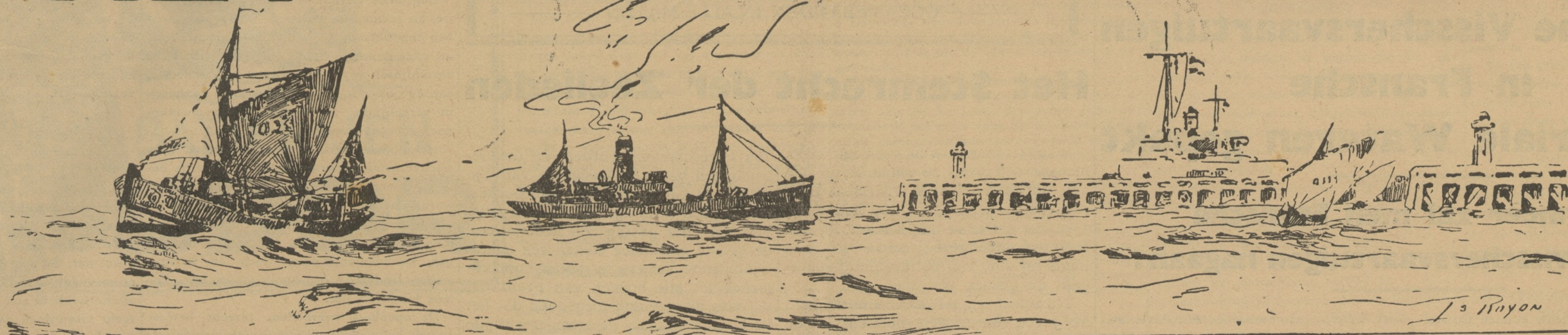


LICHTEN

NOVEMBER

uit	aan
1 D	6.33 16.19
2 W	6.35 16.17
3 D	6.36 16.36
4 V	6.38 16.14
5 Z	6.39 16.12
6 Z	6.41 16.10
7 M	6.43 16.09
8 D	6.45 16.07
9 W	6.47 16.06
10 D	6.48 16.04
11 V	6.50 16.03
12 Z	6.52 16.01
13 Z	6.53 15.59
14 M	6.55 15.58
15 D	6.57 15.57
16 W	6.58 15.56
17 D	7.00 15.54
18 V	7.02 15.53
19 Z	7.03 15.52
20 Z	7.05 15.51
21 M	7.07 15.50
22 D	7.08 15.49
23 W	7.10 15.48
24 D	7.11 15.47
25 V	7.13 15.46
26 Z	7.14 15.45
27 Z	7.16 15.44
28 M	7.17 15.43
29 D	7.19 15.42
30 W	7.20 15.42

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

NOVEMBER

1 D	5.49 18.16
2 W	5.54 19.20
3 D	6.02 20.39
4 V	6.06 21.32
5 Z	6.08 22.22
6 Z	10.45 23.05
7 M	11.25 23.47
8 D	11.25 23.47
9 W	0.30 12.43
10 D	1.12 13.31
11 V	1.59 14.18
12 Z	2.48 15.07
13 Z	3.37 15.59
14 M	4.30 16.56
15 D	5.31 18.03
16 W	6.42 19.20
17 D	7.59 20.54
18 V	9.08 21.36
19 Z	10.04 22.27
20 Z	10.49 23.09
21 M	11.28 23.47
22 D	12.06 24.06
23 W	0.24 12.44
24 D	1.01 13.18
25 V	1.37 13.55
26 Z	2.14 14.34
27 Z	2.53 15.11
28 M	3.31 15.50
29 D	4.13 16.33
30 W	4.59 17.23

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910
Drukkerij 73758Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Ellendige Toestand onze Grootvisserij

Dringende maatregelen noodzakelijk. — Studiecommissies zijn tijdverlies. — De leiding dient in handen te gaan van een bevoegd ambtenaar. Minister Marck, het lot van duizenden werkmensen en kleine lieden, is in uwe handen. Wij rekenen op uwe krachtdadigheid.

Sinds haar bestaan is de zeevisserij een wispelturige nijverheid wier exploitatie belangrijke kapitalen vergt en waaraan de geringste basis van stabiliteit ontbreekt. Ingevolge overvloedige en niet geregelden invoer, en dit ten spijt van herhaalde verzoeken om tussenkomst gericht tot de regering, kan zich einde 1933 na het verdwijnen van vijf groote reederijen en het in falende verklaren van menigvuldige particuliere reeders, de toestand als volgt resumeeren :

Verlies van minimum 50 t. h. der bedrijfskapitalen in een paar jaar tijd.

Om aan dezen neteligen toestand te verhelpen werd in juli 1932, met toepassing vanaf Januari 1933, het toegestane invoerkwantum bepaald op 17.800.000 kg.

Deze maatregel onvoldoende gebleken zijnde werd overgegaan, in Januari 1934 en met toepassing vanaf dien datum, tot het in voege brengen van een invoertax van : 0,50 fr. per kg. op de gewone en 2 frank per kg. voor de fijne visch.

Dit besluit bracht een merkbare verbetering in den toestand der zeevisserij, in die mate, dat de prijzen licht verbeterden en hierdoor de reeders in staat werden gesteld hun zware verliezen van de jaren 1931 tot en met 1933 te delgen.

Ten einde de visserij er boven op te werken stelde het Ministerie van Verkeerswezen aan lagen rentevoet, terugbetaalbaar op 10 jaar, kredieten ter beschikking der reeders tot een beliep van 50 t. h. der waarde van nieuw te bouwen schepen 100 t. h. Belgisch fabrikaat. Hierdoor werd natuurlijk eveneens beoogd de werkloosheid te bestrijden.

Vertrouwende op de beloften van het Ministerie van Verkeerswezen deden de reeders hun plicht door op het gedane voorstel tot bouwen van nieuwe en moderne schepen in te gaan, waardoor voor hun nieuwe en zeer zware lasten werden geschapen.

WAT IS NU HEDEN DE TOESTAND ?

A. — Met betrek tot de nationale aanbrengst

Aan de hand van officiële gegevens ontlenen wij :

1933	kg.	19.160.000
1934		19.146.000
1935		22.319.000
1936		27.235.000
1937		31.198.000

1938 voor de eerste 9 maanden verhooging van 10 t. h. op de cijfers van vorig jaar gedurende dezelfde periode.

B. — Met betrek tot den invoer van vreemde visch.

1933	kg.	10.173.000
1934		9.024.000
1935		8.160.000
1936		8.255.000
1937		7.240.000

1938 voor de eerste 9 maanden 5.198.000

C. — Met betrek tot de gemiddelde prijzen ter markt van Oostende :

1933	3.17 per kg.
1934	3.36 »
1935	3.72 »
1936	3.45 »
1937	3.12 »

1938 tot einde October 3.01 »

Uit het onderzoek der punten onder A, B en C blijkt duidelijk dat van 1933 tot 1938 :

- 1) de nationale aanbrengst verhoogde van 80 t. h. ;
- 2) de invoer van vreemde visch verminderde van 30 t. h.
- 3) de eenheidsprijzen daalden van 1935

De nieuwe Sluisrechten aan de Visschershaven te Oostende

Om te kunnen voldoen aan het verzoek der reeders, die den wensch uitgedrukt hebben de mogelijkheid te bewerken dat het visscherijdok gelijk welk oogenblik kunne in- en uitgevaren worden, werd het drieploegenstelsel aan de sluis der visschershaven ingevoerd.

Deze wijziging zal echter een verhooging van uitgaven verwekken dusdanig dat de opbrengst der sluisrechten aldaar voortaan onvoldoende zal zijn om het hoofd te bieden aan de bewerkingskosten van voormelde sluis.

De tekst van art. 7 (betreffende de uren waarop versast wordt) en van art. 34 (nopens de tarieven) van het dekreglement der Visschershaven van 12 October 1934 te rekenen met wordt vervangen door den volgende :

Art. 7. — De vaartuigen worden versast :

- a) naar binnen : standvastig voor zooveel dat zulks zoowel technisch als bedrijfshuishoudkundig mogelijk is ;
- b) naar buiten : vanaf 1 uur voor tot 1 uur na hoogwater, alsook, indien mogelijk, en wanneer daags voordien gevraagd, 's morgens tusschen 9 en 11 uur.

De dokmeester of zijn afgevaardigde zullen :

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie

Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :

— TELEFOON 71462 —

Vrije Tribuun

Is de Haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen ?

Vele jaren geleden, toen Blankenberge nog een klein dorpje was en de schuiten met hun platbodem op het strand aankwamen leefde het grootste gedeelte van Blankenberge van de visserij. Men zag slechts weinig kleine hotels. De dijk, welke nu zoo bekend is, was om zoo te zeggen onbebouwd. Alleen duinen met wit zand en groene piezems. Hier en daar was een kloof in deze kleine bergen, gemaakt door het gedurig op- en neergaan van en naar de schuiten. Waar zijn de tijden dat men kwam zeggen naar school: die en die schuit is aangekomen. De jongens sprongen recht en vluchtten als wilden de klas uit om de schuit van vader, broeder of peter te helpen lossen. Men wist van niets beter, het waren zulke gebruiken.

De visch, welke reeds veel arbeid gevegd had, moest nu door vader, moeder en kinderen over de duinen, door 't molle zand gedragen worden en dan op straat opengelegd worden. Met welke belooning voor de doorgestane

daarbij voor ieder schip het tijdstip en de wijze bepalen waarop dit zal in- of uitvaren evenals het tijdstip waarop de sluisdeuren zullen geopend of gesloten worden.

De schipper van gelijk welk vaartuig, die in strijd met deze door den dokmeester of zijn afgevaardigde gegeven bevelen zou handelen, of hem zou belemmeren of hinderen bij het openen of sluiten der sluisdeuren, zal voor ieder van die feiten eene boete opgelegd worden zooals in art. 35 voorzien.

Art. 34. — De te betalen rechten voor doorvaart der sluis toegang gevende tot, en een verblijf in het dok, zijn vastgesteld als volgt :

I. — Visschersvaartuigen :

Netto tonnamaat Voor sassen en Na 15 een verblijf van dagen

15 dagen 5 fr.

van 1 tot 15 T. 25 fr.

van 15,01 tot 35 T. 75 fr.

van 35,01 tot 85 T. 100 fr.

boven de 85 Ton 130 fr.

II. — Tankschepen en andere binnenvaartschepen :

a) sluisrechten: 1 fr. per metrische ton voor in- en uitvaren ;

b) dokrechten: 0,75 fr. per metrische ton, geldig voor 8 dagen; nadien 1,50 fr. per metrische ton en per 8 dagen.

N. B. — Voor mazouttankschepen kunnen driemaandelijksche abonnementen afgeleverd worden aan 500 fr.

III. — Koopvaardijtschepen :

a) sluisrechten: 1 fr. per netto Ton ;

b) dokrechten: 2 fr. per netto Ton en per 15 dagen.

Al deze rechten zijn ten kantore van den Ontvanger der Visschershaven betaalbaar.

In geval van niet betaling van voormelde rechten binnen vijftien dagen volgende op den datum waarop zij verschuldigd zijn, zullen deze met 10 t.h. verhoogd worden.

Misbruiken met de Vergunningen voor Haringinvoer

Beroep op den Bevoegden Minister om de Noodige maatregelen te treffen

In ons blad hebben wij reeds verschillende malen aangestipt dat er zich eigenaardige verschijnselen voordoen betreffende de invoerlicenties voor haring, en dat namelijk zekere Hollandsche firma's in staat zijn zooveel haring in te voeren, als zij maar willen, alswaanneer zekere Belgische firma's geen vergunningen kunnen bekomen.

Wij kregen hieromtrent reeds meerdere klachten, en gelooven dat het Ministerie van Economische Zaken er insgelijks op gewezen werd.

Bij het in gebreke blijven van het bevoegd Beheer, om zulke praktijken te kunnen stopzetten, hebben wij eens zelf de zaken van naderbij onderzocht, en wij stelden met verbazing vast, dat zekere Hollandsche firma's zoo maar iedereen met gelijk welke hoeveelheid haring kunnen bedienen. Sommige Hollandsche exporteurs hebben hier in België menschen gevonden, die zich leenen om op hunne vergunningen groote hoeveelheden haring te laten invoeren, natuurlijk mits betaling van een premie, welke dan afgeleverd worden aan al die er maar wil van koopen.

Men begrijpt aanstonds dat zulke praktijken de toestand terugbrengen tot deze, die bestond vóór het in voege stellen van het

huidig vergunningstelsel en dat de vreemde leurhandel en dumping wederom veel schade berokkenen aan de gevestigde handelaars en bijzonderlijk aan onze haringrookers.

Dit heeft dan ook voor gevolg dat onze rookers in de onmogelijkheid zijn, behoorlijke prijzen te besteden voor den verschen haring door onze reeders aangevoerd en als de getroffen maatregelen tegen volgend haringseizoen niet degelijk toegepast worden, mag men er zich wederom aan verwachten, dat onze visschers slechts een spotprijz zullen krijgen voor hunne aanbrengsten.

Het zijn bijzonderlijk de ernstige firma's welke zich niet leenen tot deze praktijken, die er wederom het meest onder lijden; onze haringrookers in het bijzonder, hebben er veel last van en wanneer er in het begin van het in voege treden der invoervergunningen een zekere verbetering zich liet gevoelen voor onze rookers, waardoor onmiddellijk meer volk aan het werk kon gesteld worden, is het er thans wederom veel slechter aan toe en het gewonnen veld schijnt wederom verloren te gaan.

Daarom is het noodig, dat alle misbruiken dringend tekeer gegaan worden.

Het Bevoegd Beheer heeft alle bewijsstukken van de invoeren der drie laatste jaren in handen en deze kunnen in elk geval als basis voor controle dienen.

Het is noodzakelijk voor het belang onze haringnijverheid, zoowel de reederijen al haringrookers, dat dergelijke misbruiken streng beteugeld worden en wij doen dan ook beroep op den Heer Minister van Economische Zaken, opdat deze kwestie dringend onderzocht worde, en indien noodig, dat de bestaande groeperingen der nijverheid geraadpleegd worden om hun zienswijze hieromtrent te kennen, om in staat te worden gesteld, de best mogelijke oplossing te vinden.

P. Vandenberghe.

Zal de gansche Visschersvloot stilgelegd worden ?

Een groote Meeting. Noodtelegrammen naar Ministers Spaak, Marck en Heyman

Woensdagavond beleefden we te Oostende een van die meetings, welke we niet alleen zelden kennen, maar waarin duidelijk bewezen werd dat de nood een toppunt heeft bereikt en zoowel de visschers vertegenwoordigd door hun syndikaten, als de reeders die groote verliezen lijden, er genoeg van hebben.

Het is moeilijk verstandhouding onder de reeders te brengen, maar thans moest men inzien, dat alleen samenwerking, iets nuttigs kan terecht brengen.

Door den heer Vandenberghe werd ten andere terecht op dit gebrek aan samenwerking gewezen en wanneer hij den huidige toe-

stand de schuld van de reeders zelf noemde, omdat ze in alles in afzonderlijke groepjes werken en de eene de andere niet vertrouwt, dan was men in de zaal het hiermede eens.

Zes jaar geleden was de toestand ernstig, maar zoo ernstig niet als thans! Toen werden de koppen bij elkaar gestoken en enkels maanden nadien, toen de ongunstige prijzen wat beterden, had men vergeten die samenwerking onder één leiding te bestendigen.

Thans staat men voor veel erger toestanden omdat de vloot veel grooter, sterker, vankrachtiger is.

(Zie verder blz. 1.).



MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisserij en Openbare Werken —
Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen. —

Belgische Visschersvaartuigen in Fransche Territoriale Wateren gepakt

Wanneer zal men Fransche Garnaalvisschersvaartuigen nagaan?

Zoals we reeds opnieuw kunnen vaststellen, worden de Belgische garnaalvisschers die op de sprotvangst varen en dus stroopen, zoodra ze zich in territoriale wateren wagen, gesnapt.

We hebben thans het geval met de N.26 van Alex Maes en de O.14 van Albert Verbiest.

Dat zulks verboden is, weten we, maar wat we ook weten is, dat velen onzer visschers thans opnieuw — evenals in 1931 toen de noodkreet groot was — in ellende gedompeld zijn.

Die ellende is thans des te grooter, omdat de garnaalvloot al dien tijd heeft blijven lijden en de maatregelen welke genomen werden op papier bestaan, maar de overtredingen in werkelijkheid over het hoofd gezien worden, zoodat er van al die lapmiddelen weinig of niets in huis komt en de toestand kritischer wordt.

Zoo is het thans ook met de groote vischervloot.

Ondertusschen werden door de ons omringende landen steeds zwaarder lasten geheven en strenger maatregelen doorgedreven.

Ten onzent aanziet men dit met te veel laksheid, omdat diegenen welke er zich mee moeten bemoeien niets voor onze vischervloot voelen.

Waarom mogen de Fransche garnaalvisschers van Duinkerke regelmatig binnen de Belgische territoriale wateren visschen?

Over welk materiaal beschikken onze waterschouten om de politie van de scheepvaart met het oog hierop, behoorlijk uit te oefenen?

Welke straffen worden tegen de gebeurlijke overtreders voorzien, wanneer eens om het jaar er een voor den vorm gepakt wordt?

Ons vischervloot wachtchip dient voor de mode en om de verschillende vreemde havens aan te doen voor de mode, maar nuttig is het tot op heden weinig of niet geweest, omdat het aan de noodige vereischten niet voldoet.

Wij hebben ons de moeite getroost thans eens in zee te gaan om de Fransche garnaalvisschers gade te slaan en zooals een visser en garnaalhandelaar ons terecht te Duinkerke meldden:

ER ZOU DOOR DE FRANSCHE GARNALVISSCHERS WEINIG OF GEEN GARNAL TE DUINKERKE VERKOCHT WORDEN, MOEST DE BELGISCHE OVERHEID ZIJN TAAK OPVATTEN, ZOOALS DE FRANSCHE HET TEN ONZEN OPZICHT VERSTAAN.

En waarom zou dat niet kunnen?

Gemeld werd, dat de N.26 «St. Louis», schipper Alex Maes, uit Nieuwpoort, in Fransche territoriale wateren betrappt werd, toen hij aan het visschen was.

De Fransche douanen hadden, op de hoogte van Loon-Plage, twee vischnetten gevonden, die, naar zij vermoeden, door Belgische visschers nagelaten werden. Die twee netten bevatten samen 240 kgr. visch, welke denzelfden dag door de zegen van de Marine in de mijn verkocht werd.

Den daaropvolgenden dag werd de N.26 op de hoogte van Loon-Plage betrappt, toen hij, niet ver van boei nr. 8, zijn netten uitgeworpen had.

De schipper-eigenaar, Alex Maes, die zijn zoon en een matroos aan boord had, bekende dadelijk.

De reeder verklaarde dat hij denzelfden morgen uit Nieuwpoort vertrokken was met het doel buiten de territoriale wateren te blijven, doch ten gevolge van het onzekere weer, had hij besloten de grenslijn te overschrijden om veiliger te zijn en in afwachting van gunstiger weer, zijn netten uit te werpen.

Maes verklaarde verder, dat het de eerste maal was dat hij zich met zijn boot in Fransche territoriale wateren had gewaagd.

De «St. Louis» N.26 is 14 m. lang en 3,50 m. breed en voorzien van een motor van 40 P.K.

Het vaartuig werd aan den ketting gelegd en de patroon zal zich voor de correctionele rechtbank moeten verantwoorden. Het vischtuig van de N.26 werd verbeurd verklaard.

Onze arme visschers hebben nog niet genoeg te lijden.

EEN TWEEDE VAARTUIG WORDT BETRAPPT

Zondag werd de Oostendse treiler «De Vier Gebroeders O.14», schipper Albert Ver-

biest, betrappt in Fransche territoriale wateren.

Op het ogenblik dat het wachtschip de O.14 naderde, was men bezig het net op te trekken en wilde de schipper zeil zetten naar Duinkerke. Op het bevel van de douanen te stoppen, gehoorzaamde de schipper dadelijk. Aan boord gekomen ontdekten ze een net sprot (ongeveer 200 kgr.) dat versche gvangen was, aangezien het net nog druipend nat was. Op de achterbrug lag nog andere visch uitgestald.

«De Vier Gebroeders» werd aan den ketting gelegd en proces-verbaal voor het overtreden van het vischverbod in territoriale wateren door de Fransche douanen opgemaakt.

Met toestemming der douanen werd de aangelagen visch (ongeveer 400 kg.) door de zegen van de Maritieme Overheid in de mijn verkocht.

Een der leden van de bemanning, Verbiest Alfons, 21 jaar en broeder van den eigenaar, stond niet op de rol der bemanning en bezat geen enkel eenzelvigheidsbewijs.

Beperking van de Haringvisscherij te Boulogne

Te Boulogne gaat bij de kleine visschers een alarmkreet op tegen de overdreven lage prijzen van den haring.

Sinds 1 October zijn de haringvangsten zeer overvloedig geweest en kenden tot 30 October goede prijzen. De visschers mochten tevreden zijn.

Doch de treilers hebben gedurende de laatste dagen de markt letterlijk met haring overrompeld, wat voor gevolg had, dat de prijzen een gevoelige daling ondergingen.

Verleden week reeds kwamen het Haringcomité van Boulogne en de Vereniging der Kleine Visschers samen, teneinde middelen te bespreken om de daling der prijzen tegen te gaan.

Uit de besprekingen volgde, dat de groote treilers gedurende 48 uren in de haven zouden blijven liggen en dat de kleine booten, die de haringvangst uitoefenen, Zaterdag 1.1. niet zouden uitvaren.

Dinsdag werd opnieuw een belangrijke vergadering belegd in de visshalle van Boulogne, waarop talrijke visschers en kleine reeders tegenwoordig waren.

De heer Magnier, voorzitter van de Federatie der beroepsyndicaten, leidde de vergadering. Hij gaf een overzicht van den toestand der haringvisscherij vanaf Juli 1933 en besprak de oorzaken van de actuele crisis.

Gedurende de laatste dagen van Juni had de industrie een aanzienlijke hoeveelheid haring op de markt gebracht, ongeschikt voor liet zouten en inleggen.

Op het einde van September echter hadden dezelfde firma's een overvloed aan haring gezouten, daar het Comité van den Haring niet zou nauwkeurig geweest was tengevolge van den internationalen politieke toestand. De terugslag van al deze oorzaken doet zich nu geweldig voelen.

De voorzitter herinnert er aan, dat door de groepering der visschers van het Noorden, na 3 October, een wensch werd uitgebracht betreffende het toepassen van de wet van 24 Mei 1938 welke de herinrichting van de zeevisscherij bepaalt.

De huidige toestand is onuithoudbaar, verklaart spreker. Zoodra de prijzen van den haring nu staan, kan de kleine visser niet bestaan. Het cijfer van hun verdiensten is aanzienlijk geslonken, terwijl de algemeene onkosten gelijk blijven en zelfs verhoogden.

In naam van de kleine visschers eischt hij de toepassing van de laatste decreten.

Op het einde van de vergadering werd naar den minister van Zeevezen een telegram gestuurd, waarbij hij in naam van de verenigingen de dringende uitvoering vraagt van de decreet-wet van 24 Juli 1938.

Men is overtuigd dat dit S.O.S. bericht welke de kleine visschers van het Noorden uitzonden, verhoord zal worden.

Ondertusschen is het ten onzent niet beter en eerder veel slechter gesteld, want wat zich in Frankrijk voor den haring voordoet, doet zich alhier voor alle versche visch gevoelen.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Het Stemrecht der Zeelieden

In ons nummer van verleden week hebben wij reeds de aandacht gevestigd op dat vraagstuk waarmee onze zeelieden zich terecht bezig houden.

In dat eerste artikel hebben wij den toestand uiteengezet, zooals hij zich thans bij ons, van rechtskundig standpunt uit gezien, voordoet.

Inu zullen wij, ter documentatie, kennis geven van de wetsvoorstellen of de ontwerpen van besluiten die werden neergelegd op het Bureau der Fransche Kamer; een dier ontwerpen, dat er toe strekt het stemrecht der zeelieden te verwezenlijken door het geven van volmacht, werd onlangs weerhouden door de bevoegde Commissie.

De Verslaggever van die Commissie onderlijnt, in zijn verslag, dat de wetgever zich, in zijn land, reeds lang ingelaten heeft met de kwestie van het verleen van stemrecht aan de kiezers die door hunne bezigheden verwijderd gehouden worden van de gemeente waar zij ingeschreven zijn.

De Commissie heeft eenparig geoordeeld dat het noodig was het stemrecht zoo algemeen mogelijk te maken en, zonder het stemmen verplichtend te willen maken, is zij van oordeel dat de wet voor ieder burger de uitoefening van zijn recht mogelijk moet maken.

Die Commissie heeft, op de eerste plaats, den toestand der zeelieden in overweging genomen. Zij stelde vast dat voor hen het stemmen bij briefwisseling, in werkelijkheid, onmogelijk is wegens den verren afstand waarop die soort kiezers zich kan bevinden. Het stemrecht der zeelieden kan dus niet verwezenlijkt worden zonder dat men voor hen, en voor hen alleen, het stemmen aanvaardt bij middel van volmachtgeven.

De Verslaggever der Commissie voegt er aan toe: «Ongetwijfeld zal, in dat geval, de wil van den mandataris gelden in plaats van dien van den afwezigen kiezer, doch aangezien het stemmen niet verplichtend is, en daar de mandataris, ten andere, uit vrijen wil werd verkozen, mag men denken dat de wil van den volmachtgever trouw zal uitgevoerd worden.»

Met zekere punten onoverenigbaar te verklaren met de aanstelling als mandataris, met de cumulatie der volmachten te verbieden, zouden zekere misbruiken tot dewelke de wet aanleiding zou kunnen geven, onmogelijk gemaakt worden.

Blijft dan nog de kwestie van te weten waar de zeeman zou kiezen. Een wetsvoorstel neergelegd door den heer Henri Tasso, behelsde dat de zeeman

zou opgeschreven worden op de kiezerslijsten van de thuisnaven van zijn schip. De Commissie was van oordeel dat de aanvaarding van een dergelijk voorstel voor gevolg zou hebben, aan de groote maritieme steden een aantal bijkomende kiezers te geven voortkomende uit alle hoeken van Frankrijk. Zij was de meening toegedaan dat het verkieslijker is dat de stemgerechtigde kieze in de gemeente waar hij, in feite, zijn woonplaats heeft en waar hij belangen en familiebanden kan hebben.

Hier volgt, ten andere, de tekst van het wetsvoorstel betreffende het stemrecht der afwezigen (zeelieden):

Art. 1. — De op den kiesdag van de gemeente, op wier kiezerslijsten zij ingeschreven zijn, afwezig zijnde kiezers, mogen, in de hierna bepaalde voorwaarden deelnemen aan de verkiezingen voor de wetgevende lichamen, het kanton en de gemeente.

Titel een. Stemrecht van het varend personeel.

Art. 2. — Ieder zeeman, naar de zin van artikel 3 van het Wetboek op den scheepsarbeid, tijdens de reis, in het genot van zijn kiesrecht, heeft het recht van te stemmen, bij volmacht, ter gelegenheid van al de verkiezingen voor de wetgevende lichamen, het kanton en de gemeente, de inschrijving op de kiezerslijsten beheerscht blijvende door het gemeentelijk recht.

Art. 3. — De volmacht wordt kosteloos opgesteld in tegenwoordigheid van den Burgemeester der gemeente waar de kiezer ingeschreven is, en in het bijzijn van den volmachtgever en den mandataris. Zij wordt getekend door den volmachtgever en tegengekeurd door den Burgemeester. Na op het gemeentehuis te zijn geregistreerd, wordt de volmacht aan den mandataris overhandigd. Van de vervulling van die formaliteit wordt melding gemaakt op de akte.

De mandataris moet kiezer zijn in dezelfde gemeente als de volmachtgever. De volmacht is slechts voor de verkiezing geldig onder voorbehoud dat zij niet werd ingetrokken voor de verkiezingen.

De intrekking geschiedt bij middel van een verklaring door den volmachtgever afgelegd voor den Burgemeester en onmiddellijk bij aangetekenden brief, betekend, aan den mandataris. Zij kan ook geschieden door eene verklaring door den volmachtgever, in het bijzijn van den mandataris, afgelegd, aan den voorzitter van het kiesbureau.

Art. 4. — Om ter stemming toegelaten te worden moet de mandataris op den kiesdag de volmacht overleggen die alsdan nagezien wordt en, na vereenzelviging van den mandataris, gekortteekend wordt door het kiesbureau.

Art. 5. — In geval van overlijden van den volmachtgever, moet hiervan melding gemaakt worden op de registratieakte die op het gemeentehuis berust.

In geval van overlijden van den mandataris dient de volmachtgever onmiddellijk, bij aangetekenden brief, gewaarschuld door den Burgemeester.

Art. 6. — De mandataris mag slechts een enkel kiezer vertegenwoordigen.

Het Fransch ontwerp is voor dat land eene oplossing want de voorgeslagen handelwijze lijkt eenvoudig, praktisch en licht te verwezenlijken.

Laten wij er evenwel aan herinneren dat het stemmen in België, in strijd met de Fransche wetgeving, verplichtend, geheim en persoonlijk is.

Er blijft dus nog de kwestie over van te weten of het Belgisch Parlement zich wel bij een dergelijke formule zou kunnen aansluiten, gezien de wijze waarop het kiesrecht thans bij ons opgevat wordt.

«Wandelaar».

Buitenland

ENGELAND

DE RADIO IN DIENST VAN DE VISCHPROPAGANDA

Engelsche vischhandelaars, grossisten zoolwel als rechtstreekse voortverkopers, hebben den laatsten tijd veelvuldige klachten geuit over de afnemende vraag naar visch. Dit verschijnsel wordt niet alleen toegeschreven aan de bestendige dure kostprijzen der visch in vergelijking bij andere voedingswaren, doch eveneens aan de steeds toenemende onverschilligheid, van het gewoon publiek, voor vischverbruik. Daarom wordt er door de belanghebbende middelen met man en macht gewerkt om het vischverbruik zijn vroegere, zoo belangrijke plaats, in de Engelsche voeding te doen heroveren. Vischtentoonstellingen, kookdemonstraties, visch- en haringweken, uitdeling van kookboekjes, enz., komen hierbij te pas.

De openbare overheden, terecht bewust van de belangrijkheid van deze nationale nijverheid, spannen dan ook hunne beste krachten in om dit lofwaaardig initiatief te steunen.

De nationale Engelsche Radio-omroep, de welgekende British Broadcasting Corporation is op dit gebied niet ten achteren willen blijven en heeft vóór een drietal weken een opnamawagen (recording van) met volledig personeel, naar Yarmouth gezonden. Deze reis had voor doel, de Engelsche luistervinken een zoo volledig mogelijk beeld weer te geven van de typische bedrijvigheid eener visschershaven.

Van deze gunstige gelegenheid werd tevens gebruik gemaakt om belangrijke interviews op te nemen over actuele vraagstukken die visscherij en vischhandel bijzonder aanbelangen. De gemaakte interviews van reeders, handelaars, visschers, werden nog denzelfden avond langs de B.B.C. uitgezonden en vielen zeer in den smaak der luisteraars.

N.d.R. — Dit voorbeeld van degelijke propaganda voor meer vischverbruik zou in ons land eveneens zeer van pas komen, temeer daar zooveel gebeurtenissen van sportieve, culturele en politieke aard wel de gunst van het N.I.R. konden verwerven.

We geven dit ter overweging van de «Propaganda»commissie voor meer vischverbruik die in den laatsten tijd weinig van zich liet hooren. — F.

BEPERKTE VISSCHERIJ TE HULL

Vroeger hebben wij melding gemaakt van de ongunstige gevolgen voor den vischhandel die de beperkte zeevischvangst aan den Humber met zich heeft medegebracht. Van handelszijde is menig protest tegen deze vischervloot opgevoerd. Van een wijziging in dit stelsel is tot nu toe weinig gehoord. Vorige week echter heeft men vernomen, dat de bouw van 4 in uitbating zijnde stoomtreilers, derwijze zal worden veranderd, dat deze vaartuigen eene grotere lengte, gaande tot bij de 25 feet, zouden bereiken. Deze schepen zullen meer plaats voor de bemanning en een groter bergcapaciteit mogelijk maken. In belanghebbende middelen vraagt men zich af of deze verbouwing voor doel heeft ofwel de toegestane vangstmogelijkheid te verhoogen, ofwel of deze veranderingen slechts voor doel hebben de snelheid van de vaartuigen op te drijven. De eigenaars van deze laatste hebben echter het doel van deze transformaties niet bekend gemaakt. De handelaars van Hull en Grimsby vragen zich dan ook af of uit deze verbouwingen het besluit mag worden getroffen dat de beperkte vischervloot vooralsnog van bestendigen aard zal blijven.

De dagelijkse en normale vischafname te Hull belooft circa 17.000 kits voor de vijf eerste dagen der week. Gedurende de periode van 24 tot en met 28 October 1.1. werden er 67.000 kits aangevoerd tegen een normale vraag van 85.000 kits. Eenieder, eenigszins op de hoogte van den vischhandel, zal moeten toegeven, dat het verschil tusschen aanvoer en vraag veel te groot is en dat de prijzen dan ook op een abnormaal hoogpeil komen te staan. — F.

In België is dit voorloopig het omgekeerde.

GEBRADEN VISCH UIT AUTOMATISCHE TOESTELLEN

In Engeland is nu een automatisch toestel uitgevonden, dat gebraden visch, smakelijk verpakt, levert. De klant moet eenige oogenblikken wachten vooraleer de elektrische braadoven de visch levert.

NOORWEGEN

BOUWEN VAN NIEUWE VISSCHERSVAARTUIGEN

De Noorse regering komt een krediet van 1.250.000 kronen goed te keuren voor het bouwen van 190 visschersvaartuigen van 28 verschillende typen en wier lengte tusschen 20 en 75 voet zal schommelen.

Deze vaartuigen zullen ofwel de kustvisscherij ofwel de diepzeevisscherij bedrijven.

De totale uitgaven voor het bouwen van een dergelijke visschersvloot wordt op 2.500.000 kronen geschat.

Deze vaartuigen zullen door de Noorse werven worden gebouwd. — F.

SHETLAND

EEN IJSFABRIEK

Hier was tot op heden geen dergelijke instelling, niettegenstaande de levende versche visch vandaar verzonden, dikwijls ter bestemming afgekeurd werd. De vischhandelaars hadden reeds dikwijls bij de Hoogere Overheid aangedrongen. Thans werd beslist hen voldoening te schenken en een fabriek zal opgericht worden welke voorzien zal zijn van koelkamers.

Deze fabriek zou opgericht worden te Lerwick of te Scalloway en zou dagelijks 5 tot 10 ton ijs kunnen voortbrengen. De kosten belopen 3000 pond sterling voor de gebouwen en 4000 voor de machines. — F.

SCHOTLAND

ZEEMONSTER

Twee visschers van Southwold zagen vorige week, vijf zij ter vangst waren, een 50 meter lang zeemonster, dat zich met een buitengewone snelheid voortbewoog en nu en dan den kop boven water stak; het lichaam had een donkergrijze kleur en was rond van vorm. — F.

LOWESTOFT

Te Lowestoft worden er gedurende den laatsten tijd kleine partijen haring vervozen, die als voorraad moeten dienen gedurende de maanden dat de versche haring schaarsch en zeer duur is.

Belanghebbende kringen wijzen op het groot nut, dat een dergelijke maatregel, doch op meer uitgebreide schaal, voor de nationale vischnijverheid zou betekenen. Zij doen terecht uitschijnen dat er in alle havens waar versche haring wordt gevangen, zoals Yarmouth en Lowestoft, de vischervloot tijdelijk moet worden onderbroken daar de aanvoer te groot is en de vraag veruit overtreft. Deze maatregel heeft als gevolg dat een groot deel der visschersvloot onproductief wordt en dat anderzijds kostelijk voedsel verloren gaat, terwijl binnenkort Noorse haring zal moeten gekocht worden aan prijzen die de huidige overtreffen. — F.

HOLLAND

IJMUIDEN

VISCHOMZET IN OCTOBER ONGEVEER 95.000 GULDEN MINDER DAN IN 1937

Gaf de omzet in den Rijksvischafslag over de eerste 9 maanden van dit jaar nog een kleinen voorsprong te zien, vergeleken bij hetzelfde tijdvak van verleden jaar, tengevolge van den achterstand van de tiende maand, ten bedrage van ongeveer f 95.000 zijn we over de eerste 10 maanden ongeveer f 77.000 ten achter geraakt. En alleen wanneer de nog resterende 2 maanden eens bijzonder druk zouden worden is de mogelijkheid daar, dat we het omzetsijfer van 1937: f 756.439 nog zouden kunnen bereiken. Aan dit bedrag ontbreken thans nog niet minder dan f 1.891.000 zoodat de maanden November en December een gemiddelden omzet van f 946.000 zouden moeten opleveren om 1937 in te halen. En dat moet vrijwel als een onmogelijkheid worden beschouwd.

Na een hoopvol begin dus een teleurstellend slot. De eerste maanden van 1938 wezen steeds, vergeleken bij de overeenkomstige maanden van 1937 een vooruitgang aan, zoodat in het eerste half jaar de omzet bijna drie ton hooger was dan in het eerste half jaar van 1937. Maar de eerste maand van de tweede helft van 1938 begon al met een achteruitstand van ongeveer f 14000,— en ook de volgende maanden leverden een achterstand op, waardoor de voorsprong van drie ton geleidelijk verloren ging. Vooral de maand September deed de balans ten gunste van 1937 doorslaan, want in die maand was er een achterstand van f 160.000,—, in welk bedrag de travelers voor bijna f 130.000 participeerden.

DUITSCHLAND

VERLOREN

Op zijn terugkeer van de vischvangst in de Barentzee is de vischboot «Cranz» van de firma Cranger vischbooten A. G. uit Hamburg-Altona op de Noorweegse klippen lek geloopt en gezonken. Gansch de bemanning werd gered en is thans op weg naar huis. Het schip had een vangst aan boord van 110.000 kg. zeevisch en werd gebouwd in 1927 op een Duitse werf.

MASSAVANGST VAN CHINEESCHE KRABBen

De in de Eier en den Auen uitgesmeten netten krioelen van wolhandskrabben. Deze worden gevangen, gedood en nadien tot hoendereten verwerkt.

DE KRABBENVANGST

In Friedrichshoog was gedurende de twee laatste weken van October zeer goed. De krabben waren zoo talrijk, zoodat het uit de schaal doen der aanbrenst, moeilijk kon bijgehouden worden. Ook de aanbrenst van voederkrabben was groot. Dit is te danken aan een verbetering van het weder, zoodat wanneer dit volhoudt, de vangst tot in December zal kunnen uitgeoefend worden en de visschers na een slechte Zomervangst, hun schade zullen kunnen herstellen.

Nadat de sprotvangst gedurende de laatste jaren onbeduidend was, schijnt het dit jaar door het weder veel beter begunstigd te zijn. De eerste dunne zwermen die als voorlopers der groote gelden, worden reeds aange troffen en het is reeds te voorzien, dat groote zwermen ook weldra in de nabijheid zullen komen zoodat ook de kleine kotters de sprotvangst zullen kunnen beoefenen.

VERDRONKEN

Bij Tromsøe kenterden drie vischbooten. Aan boord bevonden zich tien personen, waarvan er maar drie gered werden.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033**

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

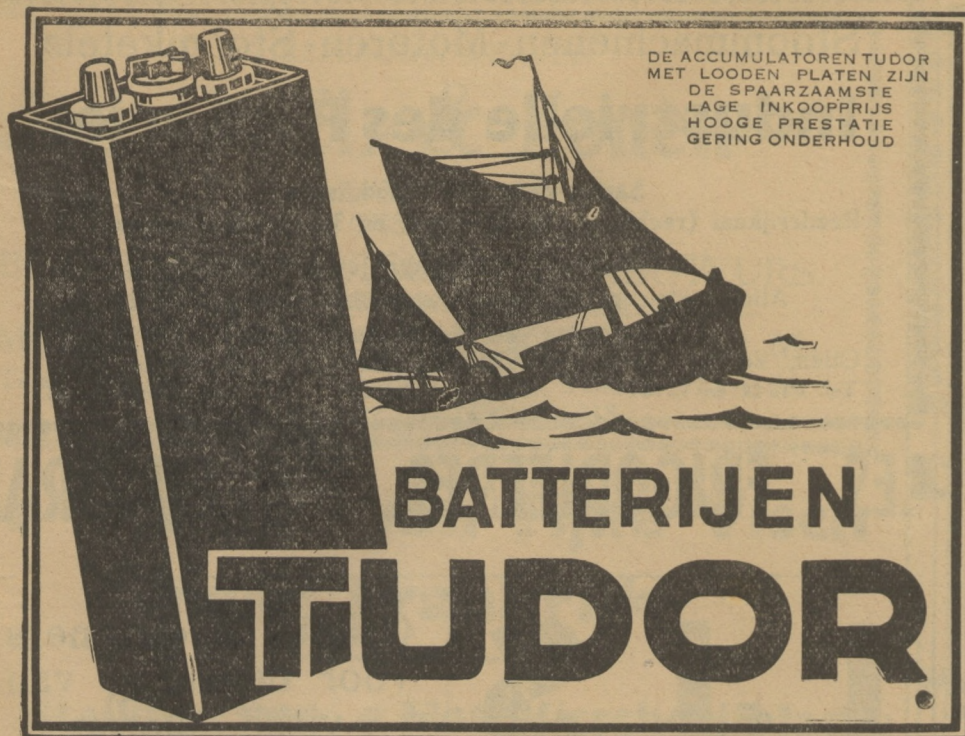
SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
101 WAARDORG A. Ghaye



Zal de gansche Visschersvloot stilgelegd worden ?

(Vervolg van bladzijde 1)

Thans is de uitvoer naar vele landen door een gebrekkige contingenteningspolitiek tot weinig of niets herleid.

Thans is de toestand onze garnaalvisscherij nog van niets verbeterd, zoals ook het lot van rookerijen en vischconservfabrieken er minder gunstig uitziet dan ooit.

Ons landje is de zoete inval voor alle producten, waar veel grotere naties hun beschermingspolitiek tot het uiterste doordrijven.

Voor de bescherming van landbouw en kolennijnen wordt gezorgd, maar de visscherij is van geen tel, omdat we geen minister, geen volksvertegenwoordigers hebben, die haar verdedigen, zolang de verkiezingen niet nabij zijn.

Men beoordeelt dit goed of slecht, maar dagelijks bewijzen de omstandigheden onze gezegdens.

REDE VAN DEN HEER BAUWENS

De heer Bauwens nam voor de honderden aanwezigen als volgt het woord:

Gezien de erbarmelijke toestand waarin onze nationale Zeevisscherij zich voor het oogmerk bevindt, hebben eenige reeders het gedacht opgevat om een krachtadige actie op touw te zetten, opdat de Regering doelmatige maatregelen zou treffen om aan dezen onhoudbaren toestand te verhelpen.

In mijn zeer lange loopbaan van reeder heb ik reeds menigmaal slechte periodes in onze zeevisscherij gekend, maar gelukkig zijn waren deze immer van korten duur, en betere tijden volgden waar men het verloren terrein terug kon inwinnen. Nu is de toestand sedert een geheel tijd zeer hachelijk, en niets laat voorzien dat deze binnen korten tijd zal verbeteren, het is daarom dat wij een algemene vergadering belegd hebben waar alle visschers-reeders der kust uitgenodigd werden om eensgezind den strijd voor ons bestaan, die grootelijks bedreigd is, aan te gaan.

Wij bevinden ons allen in denzelfden toestand, en de nood dwingt er ons toe gezamenlijk op te treden tot het verdedigen van onze belangen.

Het spreekt van zelf dat het in onze beoelting niet ligt oproer of onlusten te verwekken, en dat wij met orde en methode onze werking zullen doorvoeren.

Ik moet U de huidige ellendige toestand van ons bedrijf in het lang en in het breed niet beschrijven, want gij kent allen zoo goed als ik, de opbrengsten der vaartuigen.

Wanneer men bij iedere verkoop de resultaten der schepen nagaat, zien wij hoe onze rekeningen telkens sluiten met een indrukwekkend verlies.

Tot staving van mijn beweringen wil ik U nochtans enkele cijfers aanhalen, wat betreft het gemiddelde der vischprijzen voor de visschershavens van Oostende.

In 1935 3,72 fr. per kg.

In 1936 3,45 fr. per kg.

In 1937 3,12 fr. per kg.

Einde October 1938 3,01 fr. per kg.

Sedert 1935 is er dus een daling ingetreden van 0,71 fr. per kg. vertegenwoordigende ongeveer twintig procent. Voeg daarbij de waardevermindering van onze munt die zich intusschen heeft voorgedaan, waarbij de goudwaarde van 0,14 op 0,10 gebracht werd. Langs den anderen kant hebben wij de aanhoudende stijging der uitbatingkosten, die hun noodlottigen invloed uitoefenen, en men ruimschoots op veertig procent mag schatten, vergeleken bij deze van het jaar 1936.

De Reedersvereniging alsook de Motor-Reeders hebben reeds de ernstige aandacht van de betrokken Ministers en het Hooger Beheer van Zeewezen op de rampspoedige uitslagen van deze laatste weken gevestigd, en hebben met kracht aangedrongen dat onverwijd doeltreffende maatregelen zouden getroffen worden om de totale ondergang onze nijverheid te vermijden. Deze zijn — de onmiddellijke inkrimping van allen invoer — die slechts kan bekomen worden door een verhoging van het vergunningsrecht.

Dit is een maatregel die onmiddellijk zijn werking zou laten gelden, en deze zou dan moeten gevolgd worden door andere maatregelen die hoogdringend en zonder verder uitstel zouden moeten ingestudeerd worden door de betrokken overheden en de belanghebbenden.

Het is zonneklaar dat indien de huidige toestand blijft voortduren, al de schepen onverbiddelijk zullen moeten stilgelegd worden, reeds werd begonnen met de uitbating van enkele schepen te stoppen. Ik wensch uit ganser harte dat de gezamenlijke pogingen die wij zullen doen in hooger Hand een gunstig onthaal zullen genieten en dat alzoo het volledig stilleggen der vloot met

al zijn noodlottige gevolgen, die er zouden uit voortvloeien, vermeden zou kunnen worden.

Ik druk de hoop uit dat U allen dat met mij zult eens zijn, en dat U volle vertrouwen zult schenken aan de afgevaardigden die zich zullen gelasten om deel te nemen aan de gebeurlijke besprekingen die met de bevoegde overheden zouden gehouden worden, opdat ze zouden mogen optreden in naam van de gansche visscherij.

Ons bedrijf waar de risico's zeer hoog zijn, en de reeders groote opofferingen doen, en onze stoere visschers zich dagelijks blootstellen aan allerhande gevaren, mag wel een beter lot genieten.

A. BLONDE AAN HET WOORD

De heer A. Blonde wijst er op hoe de eerste crisis kon opgelost worden door een contingentering, die een tijdelijke verbetering bracht. Deze van thans is veel ernstiger. De oorzaken zijn: de niet aanpassing van het contingent aan de huidige omstandigheden, de sociale lasten, de vraag van de syndikaten voor lotsverbetering, waaraan de reeders met den besten wil niet kunnen voldoen.

De te volgen weg is samenwerking om de regering te dwingen invoer van vreemd visch te verminderen en de opbrengst van de vergunningstaks ten goede te doen komen aan de visscherij.

Waar voor het kolenbedrijf en den landbouw zooveel gedaan wordt, kan hetzelfde voor de visscherij bewerkstelligd worden.

Hij wijst terecht op het treurig familie-

leven van een visscher, die thans zelfs niet genoeg heeft om te leven.

Te Brussel weet men niet of wil men niet weten wat men noodig heeft.

Hij haalt aan hoe alleen de O.R. 35 miljoen kg. kolen per jaar verbruikt en dus, het stilleggen van de visschersvloot, het stilleggen of verminderen van talrijke andere bedrijven voor gevolg zal hebben.

Hij doet een beroep op allen om krachtadig hun actie te steunen.

NAMENS DE VAKBONDEN

De heer R. Dekeyser spreekt namens de drie vakbonden en dus namens de visschers en doet uitschijnen dat de inzinking van de prijzen, de inzinking van de loonen beteekent, die vergeleken bij 1936, 20 à 35 th. lager zijn, waar ze in ander bedrijven een verhoging kenden.

Onze strijd is die van de reeders en we zullen van de regering daden eischen en indien die uitblijven, zullen we ze zelf stellen.

DE HEER DECROP wijst er op hoe de reeders vischprijzen ontvangen volgens den invoer van vreemden visch te Antwerpen en Brussel, waar men geen risico's oploopt en overdreven invoer zelfs niet gestraft wordt. Daaraan moet een einde komen.

DE HEER LAMBREGT voegt zich bij de anderen en is van oordeel dat de stad ook niets doet voor de visscherij. Dokrechten worden verhoogd, kasseien worden niet gelegd, het zand waait goed come het uit in de schepen, de halle wordt niet verlengd en de sociale lasten kraken hen den nek.

Nota der Red. — De dokrechten werden in de visschershavens nochtans door de vertegenwoordigers der reederijen goedgekeurd.

DE HEER GHJJS wijst op de noodzakelijkheid van een krachtige actie en is van oordeel dat de grenzen dienen gesloten.

DE HEER BLONDE wijst er op hoe de regering in alle stations vraagt dat Belgische producten zouden gekocht worden, maar van Belgische visch spreekt men niet.

DE HEER BAUWENS wijst op het nut van de propaganda in het leger en de HEER VIAENE vraagt dat er zou aangedrongen worden op een verplichte vischdag in alle scholen en gevangenissen.

DE HEER VANDENBERGHE is overtuigd dat nuttig werk kan verricht worden, maar een gezamenlijke actie is noodig waarin ook de bootsjouders van gansch de kust betrokken worden.

Het verleden heeft echter bewezen dat er bij de reeders weinig verstandhouding is en gebrek aan vertrouwen in diegenen welke zich opofferen voor het belang van allen. Staatjes daarvan haalt hij aan en hij legt er nadruk op, dat gansch dit vertoon tot niets zal baten, wanneer de reeders die samenwerking als een ijdel woord aanzien.

De vergadering gaat daarop uiteen, nadat door den heer Decrop een motie voorgelezen wordt, welke eenparig aangenomen werd.

Aan Ministers Spaak, Marck en Heyman werden noodtelegrammen gezonden, waarin gewezen wordt op de nationale productie en de soms overdreven invoer. Deze telegrammen melden de gedeeltelijke stopzetting van de visschersvloot en de uitbreiding er van voor volgende week.

VOOR EEN BETERE TRAMVERBINDING

De heer Beernaert van den Motorreedersbond heeft verleden week bij het bestuur van den tram nogmaals persoonlijke voetstappen aangewend om een tramstilstand te bekomen in de twee richtingen aan de Polderstraat. Dit werd beloofd voor de wintermaanden.

Ook werd gevraagd een tramspoor te zien leggen langs de Tijdokstraat, Vischmijnstraat, maar daar wil het trambestuur voor het oogenblik niet van weten, maar een stilstand zal bekomen worden aan de Wandelstraat (Café Abri), waar rechtover een voetgangersoverweg van het spoor zal gemaakt worden aan de kerk van Zeebrugge. Deze straat is dichtst bij de vischmijn gelegen en dit zou reeds een goede verbetering daartellen, alhoewel het inleggen van een lijn tusschen de Visschershaven en Heist er even noodzakelijk is.

HERDENKINGSFEEST

Verleden week Vrijdag werd alhier op plechtige wijze de 20e verjaardag van den Wapenstilstand gevierd.

Reeds om 8.30 u. werd een stoet gevormd waaraan al de plaatselijke verenigingen deel namen. Om 9 u. werd in de parochiale kerk een Mis gezongen ter zielenafenis der Heistsche gesneuvelden. Na de Mis had een bedevaart plaats naar het kerkhof, waar hulde gebracht werd bij de graven der gesneuvelden. Nadien werd een optocht gehouden naar het gedenkteken, waar bloemen neergelegd werden. Een uitvoering van vaderlandsche liederen door de schoolkinderen, en de uitvoering van het nationaal lied door het muziekkorps vereerde deze plechtigheid. Als slot werd een vaderlandsche toespraak gehouden door den heer Hector Goetnick, voorzitter der plaatselijke Nationale Strijdersbond, om 'de eenige plechtigheid te sluiten.

's Avonds had in het lokaal een gezellig samenzijn plaats, waaraan alle oudstrijders in de beste stemming deelnamen.

Deze heugelijke dag, die door alle oudstrijders ten zeerste op prijs gesteld wordt, is alhier voorwaart onder algemene deelname van de gansche bevolking gevierd geworden. Dit strekt ten zeerste ter eere van alle oudstrijders, die voor ons jongeren het beste van

Heist

hun jeugd opofferden voor het behoud van ons zoo geliefkoosd vaderland en voor de algemene vrede. Zeer spijtig dat hun getal met den dag vermindert, daarom moeten wij hen des te dankbaarder wezen!

KLAASFEEST DER ARMEN

Naar jaarlijksch gebruik, zal op Maandag 5 December door toedoen van het plaatselijk feestcomité, een prachtig Klaasfeest aangeboden worden aan de behoeftige kinderen der gemeente.

Er wordt nogmaals beroep gedaan op de ouders om dit feest gansch ten voordeele te laten aan de kinderen der arme gezinnen; zoodoende zullen er voor die kinderen alsdan milde geschenken kunnen uitgedeeld worden, die ook wat vreugde en ontspanning in die arme gezinnen zullen bijbrengen.

Om tot het feest toegelaten te worden, zullen de ouders zich op de gestelde uren ten stadhuize moeten laten inschrijven.

Een bijzonder woord van lof dient hier vermeld voor de heeren van het feestcomité, die noch tijd noch moeite sparen om de noodige gelden bijeen te zamelen om het welgelukken van dit prachtig en edelmooi feest te verzekeren.

De milde schenkers, die er ieder het hunne bijbrachten, verdienen niet minder onze gelukwenschen.

TE DEUM

Ter gelegenheid van den naamdag van Z. M. den Koning, zal op Zondag 20 dezer, in de parochiale kerk, een Te Deum gezongen worden.

Al de plaatselijke maatschappijen worden uitgenodigd er aan deel te nemen.

Vergadering aan het stadhuis te 10.30 u.

APOTHEEKDIENST

Morgen Zondag zal de apotheek Lamoral gansch den dag open zijn.

NAKLANK DER VERKIEZINGEN

Als gevolg van een klacht werd te Brugge een herziening gedaan over drie stembrieven, waar bepaald een stembriefje van de Liberalen afgekeurd werd.

Met deze afkeuring werd de meerderheid toegekend aan katholieken 6 zetels tegen liberalen 5.

Op deze beslissing is van liberalen kant hooger beroep aangetekend, voor een nieuwe herziening van deze drie stembrieven of desnoods een algehele herziening.

Men kan hiermede besluiten, dat de einduitslag bijlange nog niet nakend is, en niets laat voorzien dat een herkiezing uitgesloten is.

Is de Haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen ?

(Vervolg van blz. 1)

Dit alles had voor gevolg, dat de vloot meer en meer uitbreiding nam en weinig jaren nadien was Blankenberge de tweede bijzondere visschershaven. 't Was het resultaat van noeste volharding.

De visschers van Zeebrugge en Heist deden veel onze haven aan, daar de markt hier veel beter was. Het gebeurde ook wel eens, dat dit het geval was voor deze van Nieuwpoort. Alles groeide en bloeide in Blankenberge werd meer en meer bekend. Hotels en villas rezen als paddestoelen op. De vroegere weinige zomerbezoekers namen meer en meer toe, tot zelfs menig buitenlander van keizerlijke of koninklijke familie. De visscher was voor het grootste deel stichter en aanlegger van Blankenberge.

EN NU

Na dit alles wat ziet men? Oostende bloeit en groeit. Zeebrugge ook. Aan beide havens worden miljoenen bij de vleet uitgegeven. Blankenberge, waar vroeger de Heistscharen gaarne hun vangst losten, verkijnt. Aan wie de schuld? Is er iets die kan uitgebracht worden dat onze haven niet kan groeien? Wie is er zoo lamdelendig de stichters van Blankenberge te benadeeligen? Iets wat bekomen werd door de onmenscheijkste ontberingen af te breken: hoe is dit mogelijk, en toen is niet meer de haven van Blankenberge verkijnt omdat er uit zijn bevolking nog niemand is opgestaan, die beziel is met de gedachte zoals de reder Baels. Ziet zijn werken en hoort zijn wenschen, en nu moet men zijn vroegere wenschen bewonderen. Een man die zijn volk voor en door kent, wat hun ontbreekt en de zaken klaar inziert. Hij zal ook deze regelen klaar inzien en zijn ingruppen zal niet uitblijven.

Ongeveer vier jaar geleden was onze haven in uiterst bedenkelijken toestand. Bij krank tijt was het onze visschers nog moeilijk bij hoog water uit te varen. De toestand werd aan de kaak gesteld, met het gevolg dat een onderzoek werd ingesteld.

Hoe droefvrig immers niet te kunnen uitvaren en bijzonder niet te weten of het mogelijk zou zijn, terugkerende van zee, binnen te varen.

De Heer ingenieur van Bruggen en Wegen, welke allen lof verdient, kwam tot het besluit dat onze haven gemakkelijker op normale diepgang kon gehouden worden. De spuirom werd uitgebreid en alles wat het spuien aangaat in de haven zelf werd gereinigd en hersteld.

De uitslag was uitstekend. Met krachtdadig spuien in haven en haven-geduld werd de diepte op zeer bevredigende wijze gehouden. Ieder was tevreden en ieder is nog tevreden, alhoewel het nog beter kan.

Bijgevoeg is het uitdrukkelijk door deze proeven bewezen, dat onze haven in goeden staat kan gehouden worden. Doch de voorspellingen laten dit niet toe. Welke voorspellingen? Wat kan men voorspellen dienaangaande? Wel eenvoudig. Een politieke partij, welke deel uitmaakt van onze gemeenteraad, heeft gedurende den kiesstrijd haar programma rondgezonden en daarin is

voorzien het dempen van de spuirom. Iedereen zal het eens zijn dat een stad of gemeente zich moet kunnen uitbreiden. Doch uitbreiden en een gansch bedrijf doodden is iets anders.

Zoals reeds bewezen, is onze spuirom onmisbaar en moest ze verdwijnen, ziehier de logische gevolgen: snelle aanwassing van zand in de havengeul met ook snelle aanwassing van slijk in de haven.

In deze moeilijke tijden zou de Staat geen miljoenen en miljoenen willen uitgeven voor het uitbaggen onze haven. Daarvan is zeker geen sprake, gezien de geringe bedrijvigheid onze haven en omdat de Staat zelf groote besparingen te doen heeft. Gevolg: de demping van de spuirom beteekent de demping onze haven, en visschers, ge kunt elders varen. En wie het tegenovergestelde kan beweren moet zich niet generen. Ziedaar de dank voor jarenlange volharding en ontbering. Wilt ge nu vaartuit kuischen, trek maar naar Zeebrugge. Daar zijn miljoenen voor de haven; hier kan nog geen sommetje bekomen worden om iets dat op een kuischbank gelijkt te maken.

Ja, te Blankenberge wordt veel gedaan voor de visscherij, bijzonder als de kiezing nadert.

Men heeft de lessen voor zeevaart en motoristen heringevoerd, door krachtig aandringen van den Heer Gouverneur Baels. Men heeft een nieuw seiger gemaakt, omdat de oude reeds door een voetganger zorgvuldig vermeden werd, daar deze bouwvallig was.

En de vischmijn van Blankenberge, vergelijkt de eens met de andere. Alles wordt gemoderniseerd. Met weinig kosten zou er nochtans een schoone vischmijn kunnen van gemaakt worden. De Casino is modern, de Pier is modern, de statie ook en het paviljoen, welke zooveel opbrengt, is het ook.

Kortom, aan al de andere openbare gebouwen mankeert niets. Daarom de muur welke uitsteekt op den boulevard niet met tegels bezet en in plaats van die reclame van Top Citron, reclame voor het verbruik van zeevisch er ingewerkt in tegels? De gevels van de stallen hebben dit ook nodig. De bevolking is ook allesbehalve net. Het zou waarlijk den vreemden bezoeker zijn lust ontnemen nog visch te eten. Het vischslim, welke tusschen de breedte kloven in den grond drenkt, geeft des anderenjaags onder den gullen warmen lach van Laura een onaangename geurtje. Er moeten geen miljoenen zijn om dit alles op te knappen. Of zou het toch waar zijn, dat onze vischmijn als historisch monument zal geklasseerd worden?

Doch als men de spuirom wil dempen is het moderniseren van de vischmijn overbodig.

Ziedaar wat Blankenberge te wachten staat.

Ziedaar de dank voor jarenlange ontbering en volharding van onze visschers.

De vraag dient beantwoord: Is de haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen?

Een visscher.

De Ellendige Toestand onze Grootvisscherij

(Vervolg van blz. 1)

WAT IS HEDEN TEN DAGE DEZEN TOESTAND ?

Deze is in den waren zin zonder voorgaande, nooiter hebben we gezien dat de gemiddelde prijs voor de 9 eerste maanden van dit jaar, zoals opgegeven, 3,06 fr. beliep en de reeders aan dergelijke prijs onmogelijk de exploitatie konden volhouden.

Voor de laatste 14 dagen werden volgende prijzen genoteerd :

Verkoop op 7 November 1938 schip O.164 60.000 kg. besomming 73.500 fr.

Verkoop op 8 November 1938 schip O.158 16.000 kg. besomming 23.500 fr.

Verkoop op 9 November 1938 schip O.157 16.000 kg. besomming 14.000 fr.

Verkoop op 16 Novemb. 1938 schip O.147 29.000 kg. besomming 29.000 fr.

Totaal 121.000 kg. besomming 140.000 fr. of een gemiddelde van 1,16 fr. per kg.

Deze enkele schepen vertolken den algemeenen gang.

Zoals de zaken thans staan is de gansche visscherij gedoemd in een paar maanden haar volledig bezit te verliezen.

VOORSTEL TOT STOPZETTEN VAN DEZEN RUINEERENDEN TOESTAND

Wij reeders, zijn van oordeel dat noch beloften, noch studiekommissies een oplossing kunnen brengen.

Hieromtrent zijn wij zoo vrij te verwijzen naar de fameuze studies en onderzoeken inzake haringvisscherij en algemeenen toestand van verleden jaar, waarvoor geen de minste oplossing werd gevonden of afdoende maatregelen werden toegepast.

Er dient onmiddellijk te worden gehandeld. Te dien einde zijn de reeders van oordeel dat de noodige maatregelen met onmiddellijke toepassing dienen te worden genomen om een dam te stellen aan alle verdere verliezen. Te dien einde verzoeken wij om het in toepassing brengen van een invoertaks van 2 fr. minimum per kg. op alle visch zonder onderscheid.

Onmiddellijke benoeming van een commissie bestaande uit afgevaardigden van het Ministerie van Verkeerswezen, reeders en werklieden om een plan voor te brengen, strekkende tot gezondmaking van den toestand.

IN HOEVEERRE KAN EEN EVENTUEELE VERHOOGING DER PRIJZEN TER MARKT DE KLEINHANDELSPRIJZEN BEINVLOEDEN ?

Dit is volledig uitgesloten en dit voor twee redenen :

1) De prijzen te lande zijn min of meer gestabiliseerd door het feit dat de prijzen min of meer rond dezelfde basis schommelen en dat deze volledig onafhankelijk zijn van de prijzen ter markt.

2) De wispelurtige prijzen ter markt hebben de vischverkoopers er toe aangezet hun verkoopprijzen te stabiliseren. Het vi staat te dien opzichte de kleinhandelsprijzen te vergelijken met deze gepriktiseerd te markt om zich van de echtheid dezer verklaring te vergewissen.

TOT STAVING VAN HETGEEN HIERVOOR WORDT AANGEHAALD :

Dokumenten eener maatschappij van zeevischverkoop gevestigd te Oostende, welke wij ter beschikking houden, doen duidelijk uitschijnen dat de prijsdaling zoont 100 % h. dan toch bijna volledig ten goede is gekomen aan de tusschenpersonen. Inderdaad, enregistreert deze maatschappij met een kapitaal van 230.000 fr., voor de drie laatste weken een winst van 8.000 fr. per week, tegenover 1.000 fr. per week bij normale markten, ofschoon zij de visch verkoopt aan vaste prijzen van 6,50 fr. per kg.

Dit alles bewijst klaarblijkelijk dat een verlies en noodzakelijke verbetering der marktprijzen in niets de kleinhandelsprijzen kan beïnvloeden.

BESLUIT

Dit alles kan slechts doelmatig bestredend worden door de leiding van gansch de visscherij aan een bevoegd ambtenaar toe te vertrouwen.

De Zeevisscherij moet in het Ministerie van Verkeerswezen een afzonderlijk departement vormen, waar alle zaken met betrek hierop, afzonderlijk behandeld worden en niet een onderdeel vormen van een beheer, waarvan veel ambtenaars er weinig van kennen en andere begeheden hebben.

Zoolang dit niet geschiedt, komt er nog geen effectieve regeling tot stand en zal onze visscherij steeds aan willekeur overgeleverd worden.

P. Vandenbergh.

Zeebrugge

DE KROEP IN ZEEBRUGGE

In de scholen van Zeebrugge en Lissewege werden verschillende gevallen van kroep waargenomen. De geneeskundige dienst heeft zich met een onderzoek gelast om desgevaldend maatregelen te treffen.

STICHTEN VAN EEN «ONDER-ONSJE»

Om de lange winteravonden aangenaam door te brengen heeft een groep vrienden het gedacht opgevat wekelijks eens bijeen te komen.

Dames en heeren moeten van de partij zijn. Daarom werd besloten een Kaarters- en Biljartclub te stichten in het gezellig lokaal van 't «Hôtel Frytt» bij Theo De Wilde. In de groote zaal, privaat, zal gekaart worden door de dames en gebiljart door de heeren. Daar iedereen nu juist geen biljartspeler is zal «het kegeltje» gespeeld worden waaraan iedereen kan mededoen.

Zaterdag 19 Nov. te 8 uur 's avonds hebben wij de eerste bijeenkomst.

GROOTE BILJARTPRIJSKAMP

Zondag 20 November, groote Biljartprijskamp op twee nieuwe biljarts in de lokalen: «Hôtel du Môle», bij J. Thilt en «Hôtel Frytt» bij Theo De Wilde.

400 fr. geldprijzen en verscheidene kunstvoorwerpen als troostprijzen voor de aanwezige verliezende spelers. Inschrijving te 3 uur in het «Hôtel du Môle», prijzenuitbetaling in het «Hôtel Frytt». Inleg 5 fr. Eigen stok en kalk zijn toegelaten. De biljartkampioenen M. Naert en A. Bailly uit Heist zullen als scheidsrechters optreden.

D.M.D.-BAL

Het D.M.D.-bal gaat door op Zaterdag 3 December a.s. Allemaal neme er nota van, want nu komt er geen verandering meer aan.

Dus op 3 December te 8.30 u., allemaal op post in het «Hôtel Frytt».

HAVENBEWEGING OKTOBER 1938

In den loop der maand Oktober zijn er te Zeebrugge 166 schepen ingevaren met volgende N. T. van 137.996, behorende tot de volgende nationaliteiten: Chileensch 2, Belg 5, Deensch 12, Duitsch 3, Engelsch 46, Esthonisch 1, Finsch 1, Fransch 4, Grieksch 4, Nederlandsch 46, Noorsch 32, Zweedsch 10. Vaarden in den loop derzelfde maand uit: 172 schepen met een N. T. 140.085, verdeeld als volgt: Chileensch 2, Belg 8, Deensch 12, Duitsch 3, Engelsch 49, Esthonisch 1, Finsch 1, Fransch 4, Grieksch 4, Nederlandsch 46, Noorsch 32, Zweedsch 10. Sedert 1 Januari 1938 vaarden te Zeebrugge binnen: 1313 schepen met een N. T. 1.458.805.

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE

Gedurende de maand October 1938 zijn 127 schepen binnengelopen met een Moorsomtonnemaat van 149.605 Tonnen.

Voor de tien eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 1.278 schepen met 1.599.072 Moorsom tonnen tegen 1.803 schepen met 1.952.776 Moorsom Tonnen, aangeschreven gedurende hetzelfde tijdstip van 1937.

Marktberichten

Zaterdag 12 November 1938.

O.66 West	6 d.	6.995,—
O.227 Kanaal	15 d.	20.608,—
O.302 Witte Bank	14 d.	21.517,—
O.155 Kanaal	15 d.	20.232,—
O.287 Witte Bank	15 d.	29.080,—
O.215 Witte Bank	15 d.	18.552,50
O.280 Witte Bank	12 d.	14.774,—
O.210 Oost	8 d.	6.030,—
O.176 Witte Bank	15 d.	28.822,50
B.20 Kust	4 d.	7.590,—
O.323 Kanaal	14 d.	25.325,—

De aangevoerde partij visch bestaat voornamelijk uit tarbot, tong, rog, kabeljauw, gullen, wijting, jonge schelvisch, ieksoorten en wat verscheidenheden. De vraag is kalm, met uitzondering van tongen die heel bedrijvig worden afgenomen aan traag stijgende prijzen; de aanvoer van deze laatste soort bedraagt rond de 7.500 kg. Op te merken zijn de mooie vangsten van de Witte Bank.

Maandag 14 November 1938.

O.152 West	6 d.	5.315,—
O.89 Ysland	22 d.	44.583,—
SS.O.159 Noorden	14 d.	34.386,50
O.112 Kanaal	15 d.	27.270,—
O.279 Witte Bank	14 d.	28.947,—
SS.O.149 Noorden	17 d.	8.668,50
O.254 Kanaal	14 d.	16.365,—
O.289 Kanaal	15 d.	30.446,50
O.207 Kanaal	11 d.	15.207,50
O.293 Kanaal	13 d.	27.139,50
O.186 West	9 d.	17.013,—
O.140 Witte Bank	13 d.	19.642,—
O.229 West	7 d.	17.215,—
O.191 West	5 d.	15.630,—
SS.O.75 Noorden	17 d.	21.336,—
O.145 Witte Bank	14 d.	16.699,—
O.276 Oost	10 d.	13.567,—

De aanvoer is middelmatig, doch alle soorten zijn ruimschoots ter markt; hier en daar worden partijtjes van mindere hoedanigheid opgemerkt.

De Westvisserij is heden zeer bevredigend; mooie stuks groote tarbot worden in groote partijen verschalkt. De Yslandsche vangst is klein en niet verzorgd; hij levert veel kleine kabeljauw en koolvisch. De drie stoomtreilers van de Noord hebben slechts kleine vangsten verschalkt, vooral bestaande uit totten, wijting en makreel. De verzeende partijtjes besommingen zijn zeer ongunstig. Enige vaartuigen van het Kanaal hebben reeds eenige manden Sandetti haring buitgemaakt.

Dinsdag 15 November 1938.

O.168 Oost	7 d.	7.846,50
O.121 Oost	11 d.	8.202,—
O.122 Spanje	17 d.	25.530,—
O.195 Spanje	18 d.	36.180,—
O.179 Kanaal	12 d.	18.383,—
O.282 Spanje	18 d.	34.630,—
O.237 Spanje	17 d.	38.260,—
O.250 Marokko	20 d.	32.898,—
O.92 Ysland	17 d.	54.945,—
O.226 Oost	6 d.	6.210,—
O.305 Kanaal	12 d.	14.200,—
O.25 Kanaal	15 d.	15.870,—
O.255 West	15 d.	12.219,—
O.318 Witte Bank	12 d.	17.440,—
O.198 Witte Bank	15 d.	18.520,—
O.294 Kanaal	11 d.	23.086,—
SS.O.161 Noorden	12 d.	46.282,—
O.338 Witte Bank	14 d.	17.048,—
O.316 Witte Bank	12 d.	18.380,—
SS.O.98 Noorden	13 d.	15.968,—
O.120 Oost	2 d.	1.400,—

De aanvoer geleverd door 22 vaartuigen is meer dan voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810,—
O.292 Kanaal	12 d.	17.867,—
O.275 Marokko	19 d.	26.293,—
O.109 Oost	12 d.	11.999,50
O.307 Kanaal	15 d.	17.990,—
O.85 Kanaal	11 d.	12.070,—
O.241 Spanje	18 d.	40.584,—

De aanvoer is voldoende en alle soorten worden overvloedig aangevoerd.

Evenals gisteren laat de verzorging van verscheidene vaartuigen te wenschen over; de vangst van Marokko is echter zeer bevredigend. Spaansche visserij kan door lage tongenprijzen geen loonnende reizen geven; gelukkig dat mooie bijvangstten meiden goede prijzen maken. Marokkaansche visserij levert veel roobaard, baarzen, schaten en wilde roggen. Een der Noordboten heeft een mooie vangst makreel, kabeljauw en totten buitgemaakt. De kabeljauw wordt spijtig genoeg aan lage prijzen afgezet daar veel ingevoerde kabeljauw goedkoop kan worden aangeschaft.

Woensdag 16 November 1938.

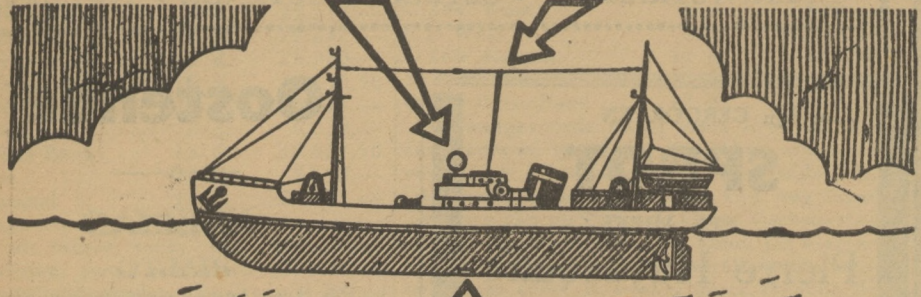
O.141 West	12 d.	11.906,—
O.325 Witte Bank	7 d.	7.850,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	28.756,50
O.67 Oost	7 d.	6.470,—
H.77 Witte Bank	13 d.	16.430,—
O.260 Witte Bank	12 d.	17.055,50
O.223 Oost	12 d.	10.550,—
O.114 Oost	10 d.	9.810

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS
VAN HET SCHIP TE BEPALENOM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN

DE RICHTINGZOEKER

HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE
HEBVEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEMSOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FILOOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

David, veranderingwerken, Langestraat, 55. — Oostendsch Volkshuis, overdekken koer, Zwaluwen- en Kath. Polderstraat. — Timmerman Aug., verhoogen bergplaats, 124 Gerststraat. — Oostend Stores, plaatsing poort Oudenburgsteenweg, 1. — Geysen Julien, bouwen magazijn, Reederijkaai. — Nys N., bouwen cottage, Northlaan en de Stuerstr. Grauwet Albert, verhoogen gebouw, Nieuwpoortsteenweg, 661. — Wwe Demaeker C., verbouwen huis, Vlaanderenhelling, 80.

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 20 NOVEMBER 1938.

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Dobbelaere, Witte Nonnenstraat 18 en Delang (Opex). Nachtdienst: Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2. De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

Bedanking

De Familie SMISSEART HENRI, reeder van de O.144, bedankt langs den weg van ons blad alle vrienden en kennissen voor hunne bliken van deelneming in het zwaar verlies welke ze komen te ondergaan door het verongelukken van hun zoon.

NA WERK VERMAAK.

De tooneelkring «Na Werk Vermaak» geeft haar eerste Winterfeest op Zondag 20 November, in het lokaal Ieperstraat, 23, te Oostende, om 7.30 uur 's avonds. Wordt opgevoerd het bekende drama «Het Verre Dorp» in drie bedrijven, van Mevr. Bertha Dedeken, uit Aalst.

Kaarten zijn te bekomen bij de tooneelleden en in 't lokaal; zij worden gratis genummerd den Vrijdag, Zaterdag, 18 en 19 November, van 6 tot 9 u.

Na het feest danspartij met groot orkest. «Na Werk Vermaak» bereidt zich voor den wedstrijd van het West-Vlaamsch Tooneelverbond. Men zal opvoeren het tooneel «Lentewilken», in drie bedrijven van M. Roelvinck.

De wedstrijd gaat door met een namiddagvertooning op Zondag 23 Januari 1939, om 3.30 uur zeer stipt.

Na de vertoening groot dansfeest met orkest.

Voor deze namiddagvertooning, neemt uw kaartje bij tijd, want er zullen plaatsen te kort zijn. Kaarten worden gratis genummerd.

Aigle - Belgica
FIJNSTE BIEREN

KOLONIALE DER KUST.

Gedurende dezen Winter zullen verscheidene feestelijkheden ingericht worden, waaronder wij de volgende vinden:

Zondag 27 November om 17 uur stipt, in de Witte Zaal van het Stadhuis, voordracht door kommandant J. Baneux, zeevaart-deskundige bij de Handelsrechtbank te Antwerpen; onderwerp: Zeezeven en Koloniën.

Zondag 5 December om 16 uur, St Nikolaasfeest in het lokaal.

In Januari groote Gala. Uitnodigingen zullen ten gepaste tijde gezonden worden. Nog andere feesten en voordrachten zijn in voorbereiding.

TWE E PERSONEN GEWOND
DOOR MOTORFIETSER

De auto van Jules Verstraete naderde den hoek van de Leopoldlaan en de Karel Janssenslaan, wanneer een motorrijder uit Moere, Oscar Defraeye, hem wou voorbijrijden. Dit mocht hem echter niet gelukken. Het gevolg was dat hij terecht kwam op het voetpad, waar hij twee personen omverwierp. De twee slachtoffers, de echtgenooten Missiaen, uit de Stockholmstraat, en ook de motorfietser werden aan de beenen gewond. Ter plaatse werden zij door een geneesheer verzorgd. — O.

WERKONGEVAL.

Alfons Verbeke uit Middelkerke, werkzaam in een in aanbouw zijnde huis in de Vijverstraat, is daar naar beneden gestort van een hoogte van 10 m. Zijn val werd eenigszins gebroken door een ladder waarop hij terecht kwam, daarna viel hij in een waterput. Verbeke kwam er gelukkig van af met enkele schrammen en een koud bad. — O.

TOONEEL — TOURNEES BARET

«L'Eclair» Watson is feitelijk niet wat zijn titel zou kunnen doen gelooven. M. Watson houdt er een familie-pensioenhuis op na. Het is gelegen op de Engelse kust, aan het Nauw van Kales. De Franche jongelieden, die wenschen de Engelse taal aan te leeren, kunnen er een onderdak vinden. Daar treft men ook jonge Engelschen aan van beide geslachten.

De karakters botsen natuurlijk tegen elander en daaruit vloeien de meest uiteenlopende toestanden voort die te lang zijn om hier te vertellen.

Onze lezers deden best zich naar den schouwburg te begeven op Donderdag 24 November, alwaar zij de opvoering van een heel lief stuk zullen bijwonen; een stuk dat overborrelt van jeugd, humor en fijnzinnigheid.

De Tournées Baret hebben voor dit stuk een allereerste rolverdeling verzekerd. Het locatiebureau is open vanaf Zondag 20 November en volgende dagen in den schouwburg; ingang langs de Christinastraat.

DE FRATELLINI CLOWNS IN ONZE STAD

De beroemde clowns Paul, Albert en François Fratellini zullen op 23 November een bezoek brengen aan onze stad en te dezer gelegenheid afstappen in den schouwburg, in matinée- en avondvertooning. Een gansch music-hall programma is voorzien.

Er zijn vijftig artiesten, al eerste rang nummers. Het geldt een non-stop programma, het meest aantrekkelijke van het seizoen.

André Frank, de welbekende bestuurder, leidde gedurende lange jaren het Palais d'Été en het Théâtre des Variétés te Brussel.

De Fratellini clowns zijn wereldberoemd. Zij zullen in den schouwburg optreden op 23 November, in matinée om 15.30 u. en om 20.30 u. in avondvertooning.

Wij drukken erop dat deze artiesten zullen omringd zijn door allerlei attracties: muzikanten, dansers, goochelaars, akrobaten, enz.

Daarbij, dit spektakel kan door iedereen gezien worden. In matinée betalen de kinders halven prijs en een verrassing wordt hen aangeboden door de clowns.

IN DE VLAAMSCH SCHEEPVAARTBOND

8.000 jaar zeilvaart: de Egyptische bootjes, de Griekse slagschepen, de Romeinse triemen, de Noordse smekken, de Middeleeuwse galeien en karavellen, de fiere verdwijnende driemasters, 8.000 jaar zeilvaart, wie zou daar geen belang in stellen?

Wij zien maar zelden meer, van die hooge zeilschepen, met hun wijde armen; zij worden zeldzaam, het zijn de laatste van een groot verleden van... 8.000 jaar. Wie zou dat verleden niet willen kennen, wie zou het niet op één avond willen doorleven, hoe dat de menschen, 8.000 jaar lang zich door den wind over de zeeën hebben laten voeren?

Komt luisteren in «Kerlinga» op Zaterdag 26 November, te 8 u. 's avonds.

Voordracht met lichtbeelden: «8.000 jaar zeilvaart» door K. Vranckx, marine-officier, lid van de akademie van Marine.

Inkomgeld: 2 fr.

VOETBAL

V. C. Vischmijn 2 — Stadsbeambten 0

Deze ontmoeting, die beide ongeslagen leiders tegenover elkaar op 't V. G. veld bracht, lokte een zeer groote belangstelling. Na een bitsigen strijd bleven beide punten aan de knappe ploeg der Vischmijn die ongetwijfeld de overwinning verdiend heeft. Het spel der «groenwitte» was meer gebonden dan dat der Stadsbeambten, die meestendeels op persoonlijke pogingen werkten, hetgeen met een stevige achterhoede als deze der tegenstrevers onbegonnen werk was. Met de achterhoede mag de rechtsbuiten Maes bij het team der Vischmijn vermeld worden. Het is een knappe speler, die goed het leder controleert en over een puike schot beschikt. Bij de Stadsbeambten viel vooral de rechterhalf en ls. Helmsmoortel op. De voorhoede knoeide echter te veel om met succes te kunnen besluiten. Als gevolg dezer overwinning komt de Vischmijn alleen ongeslagen aan de leiding met reeds drie punten voorsprong op de tegenstanders. Deze zullen het lastig hebben om den leider nog ernstig te kunnen verontrusten.

Heer Vlaene leidde volgende elftallen:

V. C. Vischmijn: Timmerman; Sabbe en Willeput; H. Victor, Cattoor en Hendricks; Jacquemin, Vandewalle, Devos, Hoste en Maes.

S. K. Stadsbeambten: Pintelon; Hubrouck en Helmsmoortel ls.; Vermeersch, Helmsmoortel A. en Focke; Gysels, Vanwalligheem, Devinck, Ocket en Decoster.

De eerste vijftien minuten verloop in 't voordeel van de «rood-gelene» die ernstig komen aandringen, zonder er echter in te gelukken den knap spelenden Timmerman te kloppen. Geleidelijk brengen de «groen-witte» het spel in evenwicht en met de 35e minuut wordt Pintelon door een wijd schuin boogschot van Maes voor de eerste maal geslagen. Even later jaagt Devos in volle vlucht op den zijpaal. De rust treedt in met 1-0 voor de Vischmijn.

Na kampverwisseling gaat het spel verdeeld op. Met de 13e minuut nochtans ontspringt zich een doelworsteling voor de netten van Pintelon en Vandewalle zorgt voor het 2e doelpunt. De Stadsbeambten komen nu heftig aandringen; de tegenstrevende achterhoede verweert zich echter dapper en spijs de «rood-gelene» verschillende malen hun ploeg wijzen, blijft dit zonder gevolg. Even voor het einde wordt A. Helmsmoortel voor gevaarlijk spel uit het veld verwijzen. Het eind ziet de mannen van Sabbe verdiend winnen met 2-0.

Stand der elftallen:

1. V. C. Vischmijn 3 3 0 0 7 2 6
2. Casino-Kursaal 3 1 1 1 8 6 3
3. S.K. Stadsbeambten 3 1 1 1 5 5 3
4. Politie S. K. 3 0 3 0 5 12 0

BOTSING

Op den hoek van de Leffinge- en Hennepstraten, had een botsing plaats tusschen de auto's van den h. Joris Yperman, wonende Gistel steenweg te St. Andries-bij-Brugge en van den h. Edward Rox uit Parijs, maar verblijvende Torhoutsesteenweg. Enkel stof-felijke schade valt te betreuen.

20e VERJARING VAN DEN
WAPENSTILSTAND

Verleden week Vrijdag greep de plechtige herdenking plaats van de verjaring van den wapenstilstand. Onze driekeur wapperde aan vele huizen en aan alle openbare gebouwen. Bij deze gelegenheid was ook een groot gedeelte van de voorgevel van het stadhuis versierd met de nationale kleuren. Te 9.30 u. zette zich een stoet in beweging naar het gedenkteken der gesneuvelde zeelieden uit den oorlog 1914-18. Hier werden door de verschillende afgevaardigden bloemen neergelegd. Dezelfde korte plechtigheid herhaalde zich aan het gedenkteken opgericht ter eere der gesneuvelde van de 3e en 23e linie-regimenten en aan het gedenkteken van de burgerlijke slachtoffers van den oorlog. Even voor 11 uur kwam de stoet op het Wapenplein toe. De afgevaardigden stelden zich op rechtover het stadhuis. Wanneer het stads-magistraat, vertegenwoordigd door Burgemeester Moreaux, Schepen Vroome en talrijke gemeenteraadsleden, uit het stadhuis treden is het juist 11 uur. Er heerschte een minuut stilte. Nadat het vaderlandsch lied nog uitgevoerd werd, ging men over tot de uitreiking der vuurkruisen en het oorlogskruis aan de rechthebbende oudstrijders en krijgsgesneuvelden. Vervolgens defileerden de afgevaardigden voor de overheden, waarna een korte ontvangst op het stadhuis plaats had, bij welke gelegenheid burgemeester Dr. Moreaux een toespraak hield. 's Namiddags kwamen de kinderen der oudstrijders bijeen op een prachtig feest, ingericht in de Witte Zaal van het stadhuis, met de gewaardeerde medewerking van meester Sacha Ravinsky, en de leerlingen zijner dansacademie.

's Avonds ging in de rotonde van het Casino-Kursaal het bal van den Wapenstilstand door, dat een machtig succes kende. Commandant Aspelagh A., voorzitter van het Verbond der Oudstrijdersmaatschappijen, hield bij deze gelegenheid een rede waarbij hij de betekenis van den vrede uiteenzette.

Het kunstgedeelte werd met grooten bijval afgewerkt door den h. Devliegher en zijn orkest, alsmede de artiesten Mevr. Eve Govy en den h. Lucien Van Obbergh. Het jazz-orkest «The Rhythm Kings» wist tot in de kleine uurtjes, een talrijk publiek op den gladden dansvloer te houden. — O.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIGHEID EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand October 1938 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Léonard A.

Diploma van aspirant officier ter lange omvaart: Cabrera J., Theunens M., Paskalef P., Vilain N., Hourdeau J., Wydooghe J.

Brevet van mecanicien 1e klasse: Nierynck R., Joos M.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: De Groote A.

Brevet van schipper ter visscherij 1e klasse: Pinckel P.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse: Verbiest A., Blonde A.

FEESTGALA VAN HET ONDERWIJS

Zaterdag 26 November 1938, te 20.30 u. Kunstgedeelte: Het Vlaamsche Trio. Leider: M. Xaver K. Geerolf.

Twee tombola's: Kunstwerken: Baron James Ensor, Boel, Blomme, Rosita Chapel, De Broek, De Prost, Devriendt, Eeneman, Hagers, Hansoul, Hine, Hodeige, Margot Knockaert, Nyskens, Dora Rommelaere, Schyrgens, Sorel, Turner, Verbeke Léon, Verbeke Pierre, Verbrughe.

Deze prijzen zijn tentoongesteld in «Ostende», Ad. Buylstraat 44.

Andere prijzen zoals een elektrische stoof met drie vuren en oven, alsook een stel potten, geschenken door de maatschappij «Ostende», een clubzetel, een Westminster, een koffieservies, enz., zijn tentoongesteld bij M. G. Lingier, meester-kleermaker, Alfons Pieterslaan.

Bal: Orkest «The Rhythmic Melodians», onder de welwillende leiding van den h. Fernand Vanheste.

Het feest is toegankelijk voor iedereen: intreegeld: 5 fr. Biljetten voor de tombola te verkrijgen: Aux Trois François, A. Pieterlaan 107 en in «Ostende», Ad. Buylstraat 44. De winnende nummers zullen in de dagbladen bekend gemaakt worden.

L.S.C.O.P.

Door de Liberaal-Socialistische centrale voor onderwijzend personeel wordt op Zondag 27 November, te 16 u., een statutaire vergadering belegd in het lokaal St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat 26. Belangrijke punten betreffende het onderwijs zullen er behandeld worden. Het woord zal er gevoerd worden door oud-minister Julius Hoste en volksvertegenwoordiger A. Van Clabbeke. O.

VERKEERSONGEVAL IN DE VISCHMIJN

In de vischmijn wou de heer Verreux, uit Brugge, met zijn auto door een van de gangen rijden. Voor de burelen van den h. Notte raakte hij een wagentje dat tegen drie rijwielen geduwd werd. Hierbij werden twee fietsen vernield. — O.

AANRIJDING.

Désiré Knockaert wonende Groenendijk te Bredeene, werd aangereden door de auto van S... Het slachtoffer werd naar een kliniek overgebracht waar men een beenbreuk vaststelde. — O.

KONGRES TE OOSTENDE VAN DEN BOND DER GEVESTIGDE RIJWIELHANDELAARS VAN WEST-VLAANDEREN.

Zondag 20 November houdt de Bond der gevestigde rijwielhandelaars zijn eerste kongres in onze stad.

Het gaat er vooral om de beroepsorganisatie der gevestigde rijwielhandelaars uit te bouwen tot een werkelijk moderne organisatie, die door eigen macht een einde wil stellen aan de menigvuldige misbruiken waarmede 't rijwielbedrijf af te rekenen heeft en waarover in den laatste tijd zeer gegronde klachten opgingen.

Het kongres gaat door te 2 uur in het «Hotel Stella Maris», Vindictevelaan.

De inrichters, de Bond der rijwielhandelaars van de Kust, hebben de hooge bescherming aangevraagd aan Zijn Excellentie den Minister van Economie en Middenstand, P. Heymans.

HANDELSRECHTBANK OOSTENDE

Bij vonnis van 10 November 1938, heeft de rechtbank bevolen de schuldeisers bijeen te roepen van Mevr. Degryse Marie, breigoederen, steenweg op Torhout, 277, te Oostende, tegen Woensdag 23 November 1938, 's voormiddags te 10 uur, in de gehoorzaal van de handelsrechtbank te Oostende. Zij worden er samengeroepen om te beradenslaag over het voorstel tot akkoord ingediend door voornoemde Mevr. Degryse, ingevolge de wet van den 29 Juni 1938.

Zekere
Broodwinning

voor 700.— Fr. per maand te huur Moderne Winkel 7 plaatsen met of zonder groot pakhuys, bij Peti, Paris op voornaamste steenweg der stad, groote passage, dienstig voor allen handel. Voor inl. 5, Zeedijk, T. S.

RECHTERLIJK HERSIEL

Wij, Leopold III, Koning der Belgien, allen tegenwoordigen en toekomstigen mededeelende:

De rechtbank van vrede van het kanton Oostende, heeft het volgende vonnis verleend:

Algem. Rol n° 9130 — In zaak van den heer René Coens, bestuurder der Koninklijke schouwburg te Gent, alwaar hij gehuust is, kiezende woons te Oostende, ten kantore van den deurwaarder Const. Devos, eischer, voor wie optreedt Mter Arthur Vande Naele, advocaat te Oostende.

Tegen: den heer Prosper Vandenberghe, bestuurder en verantwoordelijke uitgever van «Het Vischerijblad», wonende en gehuust te Oostende, Spaarzaamheidstraat, 28, verweerder, zijnde in persoon verschenen en bijgestaan van Mter K. Vanden Broele, advocaat te Oostende.

Gezien de akte tot inleiding van het geding, de erin gedane uiteenzetting en verordening, waarvan de betekening aan verweerder werd gedaan bij exploit van den Deurwaarder Constant Devos, te Oostende, in date van vierden Februari 1938, geboekt; Gehoord de partijen in hunne middelen en besluiten.

Aangezien de verweerder heer Prosper Vandenberghe, bestuurder en verantwoordelijke uitgever van «Het Vischerijblad», in het nummer 5 van dit dagblad dragende als date 29 Januari 1938, op de zesde bladzijde in een artikel getiteld «Schouwburgplakbiljetten» dat een vertaling is van een artikel verschenen in het dagblad «L'Echo d'Ostende et du Littoral» in date 22 Januari 1938, den eischer behandelt als een handelaar in tooneelvertooningen en niet een kunstenaar die zijn kunst lief heeft (want de vertooningen zijn het Oostendsch publiek onwaardig).

Aangezien bij een vonnis van heden, uitgesproken door de rechtbank van Vrede van het kanton Oostende, tegensprakelijk verleend tusschen den eischer in dees geding tegen den heer Th. Raick, verantwoordelijke uitgever van het blad «L'Echo d'Ostende et du Littoral» als verweerder, er voor recht is gezegd dat het artikel van dit laatste dagblad verschenen op 22 Januari 1938 getiteld «Affiches Théâtrales» daar waar den eischer wordt behandeld als «un marchand de spectacles et non pas un artiste qui aime son art» (car les spectacles sont indignes du public ostendais) beleedigend en krenkend is dat dan ook den verweerder door dit vonnis veroordeeld is geweest tot het betalen aan den eischer van de som van een frank als schadevergoeding en tot het inlaffen van laten inlaffen van het uitgesproken vonnis in het blad «L'Echo d'Ostende et du Littoral» en in een ander lokaal dagblad.

Aangezien de verweerder in het tegenwoordig geding met bovengemeld artikel verschenen in het dagblad «L'Echo d'Ostende et du Littoral» bij vertaling in het dagblad, lees «Het Vischerijblad» in te laffen, zelfde fout heeft begaan, zelfde verantwoordelijkheid heeft opgelopen en ook zelfde veroordeling moet ondergaan, naar ook zonder artikel, de veroordeeling tot inlaffen van het tegenwoordig vonnis kunne bevolen worden op straf van een schadevergoeding te moeten betalen per dag vertraging.

Om deze redenen:

Wij, August Kesteloot, Vrederechter van het kanton Oostende, alle verdere besluiten verwerpde als zijnde ongegrond, vonnende tegensprakelijk, in eersten aanleg, toepassing zijnde gedaan geweest van de schikkingen van artikels 2, 34, 37 en 41 der wet van 15 Juni 1935 op het gebruik der talen in gerechtszaken, zeggen voor recht dat het artikel «Schouwburgplakbiljetten» daar waar den eischer wordt behandeld als «een handelaar in tooneelvertooningen en niet een kunstenaar die zijn kunst lief heeft (want de vertooningen zijn het Oostendsch publiek onwaardig)» beleedigend en krenkend is.

Veroordeelen den verweerder aan den eischer te betalen ten titel van schadevergoeding de som van een frank.

Veroordeelen den verweerder het tegenwoordig vonnis in het eerstkomend nummer volgand op zijne betekening in te laffen op de zesde bladzijde van «Het Vischerijblad» onder de hoofding «Rechterlijk Hersiel».

Machtigen des eischer hetzelfde vonnis in zijn geheel in de taal waarin het opgesteld is, als toepassing van de schikkingen van artikels 2, 34, 37 en 41 der wet van 15 Juni 1935 op het gebruik der talen in gerechtszaken, in nog één, zonder meer, lokaal blad naar zijn keus te doen inlaffen op kosten van den verweerder, kosten wederischbaar op enkel vertoon van kwijting van den uitgever.

Wijzen den eischer van het overige van zijn eisch af.

Veroordeelen den verweerder tot de gedingkosten op heden berekend ter som van zeventig frank vijf en zeventig centiem.

Vonnis uitvoerbaar bij voorraad niettegenstaande beroep, uitgezonderd voor wat de kosten betreft en zonder borgstelling.

Aldus gewezen en uitgesproken in openbare zitting in de gewone gehoorzaal van het Vrederecht te Oostende, den negen en twintigsten Maart negentien honderd acht en dertig, door Ons Vrederechter voornoemd, bijgestaan van den griffier August Vanhove, die met Ons heeft geteekend.

(get.) Aug. Kesteloot - Aug. Vanhove. Geregistreerd te Oostende, rechter, en deurwaarders, den twee April 1938, boek 31, blad 30, vak II, een blad, geen verzending, ontvangen vijf twintig frank.

De ontvanger (get.) Meyus. Gelasten en bevelen aan alle daartoe aangezochte deurwaarders dit vonnis ten uitvoer te brengen.

Aan onze Procureurs generaal en aan onze Procureurs bij de rechtbanken van eersten aanleg er de hand aan te houden.

En aan alle bevelhebbers en officieren der openbare macht daartoe de sterke hand te leenen wanneer zij daartoe wettelijk aangezocht worden.

Ter oorkonde waarvan dit vonnis ondertekend is geworden en gezegd met het zegel van de rechtbank.

Voor eerste grosse afgeleverd aan de eischende partij in zaak.

De Griffier, (get.) A. Vanhove. Voor gelijkvormig afschrift, (get.) Constant Devos.

GALA VAN HET ROOD-KRUIS.

Herinneren wij er aan dat het Rood-Kruis een Gala inricht voor den Zaterdag 19 November 1938, om 20.30 u. Het feest zal gevolgd zijn van bal, en gaat door in de groote zaal van het stadhuis. Op het programma symphonisch concert onder leiding van den heer A. Boehme en met de welwillende medewerking van Meijuffer O. Calmyn, van de Opera van Lyon en van de kleine wonderdancers, Meijuffer Yannick.

Ingang . 5 fr.

OVERLEDEN

Wij vernemen bij het ter pers gaan het overlijden van Aimé Vernieuwe. Hij wordt heden Zaterdag te 9.45 u. in de parochiale kerk van O. L. Vrouw Hazebras begraven.

Aan zijne weduwe en familie onze innige deelneming.

JONGE NIETDEUGEN

Door den h. Vermeersch, wonende Beekstraat, wijk Meiboom, werd een klacht neergelegd tegen drie jonge rekels, die 's nachts zijn stallingen vernield hebben. Een der jongens, 15 of 17 jaar oud, is gekend. — O.

CONCERT VAN HET CONSERVATORIUM

Op het tweede concert dat doorgaat op Woensdag 23 November te 20.30 uur, in de groote zaal van het Stadhuis, zal men de gelegenheid hebben een der grootste werken te aanhooren van den Belgischen toondichter César Franck, namelijk de symphonie die met de violonate den roem van den meester bevestigd heeft. Verder hoort men «De Grot van Fingal», een der meest aantrekkelijke ouverturen van Mendelssohn.

Als solist treedt de cellist Adolphe Frezin op met het concerto van Dvorak.

Men kan nog plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur.

'S KONINGS NAAMFEEST

Ter gelegenheid van 's Konings naamfeest, had Dinsdag morgen te 11.30 u. een Te Deum plaats in de kerk der HH. Petrus en Paulus. Naast het stadsbestuur waren de militaire, geestelijke en rechterlijke overheden sterk vertegenwoordigd. 's Middags werd in de Mess der Officieren, een korpsemaal opgediend, waarop Schepen Vroome, den heer Burgemeester vervangend, het stadsbestuur vertegenwoordigde. — O.

BESCHAAFDE OMGANGSTAAL.

Sedert Dinsdag j.l. worden elken Dinsdag de vergaderingen van de Vereniging voor Beschaafde Omgangstaal wekelijks gehouden in het lokaal Normandie, Vindictevelaan, 2. Deze vergaderingen zijn uiterst nuttig.

ERNSTIG VERKEERSONGELUK TE BREDEENE

Een ernstig ongeluk greep plaats op den weg die gelijkloopt met de Koninklijke baan. De kleine vervoerwagen, bestuurd door Cyprien Decuyper, 253, Duinenstraat, heeft een motorfietser A. Spiegelaere, 50 jaar oud en wonende te Gent, omvergeworpen.

Het slachtoffer werd uit een bloedplas opgenomen en naar de kliniek te Oostende overgebracht, waar men een sleutelbeenbreuk vaststelde; men vreesde eveneens voor een schedelbreuk. Een onderzoek werd ingesteld. — O.

EEN VISSCHERSVAARTUIG IN MOEILIKHEDEN

De O.277, patroon Laplace, was uitgevaan met bestemming naar de Witte Bank. Op die reis is hem niet alles voor den wind gegaan. Eerst viel de mechanische pomp stil, men nam toen toevlucht tot de handpomp die echter in panne viel. Men was dan genoodzaakt de motor stil te leggen om het water met emmers uit te scheppen. Er stond tenslotte niet anders te doen dan terug naar veilige haven te ke

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIMAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

WOENSDAG

Wij zijn er toch zonder klesscheuren van afgekomen vandaag. Nog geen tegenslagen gehad vanaf gisteren, juist een onklare boel, maar wij waren er gauw vanaf. Jeremia's, wat deden mijn handen pijn toen ik uit mijn kooi kwam gisteravond. Ik was dat nog niet gewaar gistermiddag, want ze waren nog eenigszins vochtig en nat; 't was slechts toen ik kwam van slapen, als ze gansch opgedroogd waren, dat ik het voelde. 't Waren niet lijk zulke stukken leder, ruig, ruw en hard. Ik kon ze bijna niet meer open doen van de pijn. Ook de anderen wisten er van mee te spreken. Dat komt meestal van die winks in te trekken natuurlijk, men zou iets moeten uittrekken dat ze zoo hun eigen op de zijde kunnen leggen! Die rogen doen er eigenlijk ook veel aan, want als men twee sleepen gedaan heeft liggen de toppen van de vingers open, dat het gedurig opnemen ervan. Eens oversmijten als men ze uittrekt en dan in de mand als ze gewasschen zijn. En er zijn er hier met niets anders dan stekels op hun lijf; ge kunt wel denken wat het is, een mand of tien rogen wasschen. En als het slingert, en ge gript naar de eene, komt de andere zoo eens langs uw hand heen gefloddert en laet er eenige prikken in als herinnering. Wat ze dan hooren krijgen, laat hen echter onverschillig, 't is tegen het vel.

Ik heb gisteren en eergisteren eenige mooie exemplaren vloeien bij mijne reeds uitgebreide verzameling kunnen voegen. 't Waren mooie, U mag me gelooven, ze zijn te mooi om hier neer te pennen. Zij begonnen met God, maar op wat ze eindigden, is iets dat men niet alle dagen te hooren krijgt. Er waren er genoeg om eenige «Queen Mary's» en «Normandie's» mee te laden! Nu, ik heb er eigenlijk ook eenige nieuwe uitgevoerd en er toen gebruik van gemaakt. 't Is nog het eenige waarmee men zijn gemoed kan ontlasten. Maar dat men zijn woede kan uittrekken met op de reeling te schelden en te slaan, wat ik echter nog niet!

De storm is vandaag toch een weinig gaan liggen, maar men heeft ons nu een partij regen op den hals gezonden, zodat we nog zonder ons oliegedoe niet wegkunnen. 't Is nog beter dan dat eeuwige stampen en goeien vind ik, maar even triestig. Als het in Abesynie veel kan regenen, geloof ik dat het hier voor 't oogenblik niet moet onderdoen. 't Zijn Belg's die op dek neervallen. Als er een droppel op uw neus neervalt, plat het tot achter uwe ooren. Ik heb het hier het vier dagen en nachten achter elkander weten regenen zonder stoppen. Als U het niet wilt gelooven, moet U maar zelf eens komen kijken! Maar vergeet niet van een regenmantel mee te brengen. «Chouba», zeggen de Portugeezen tegen regen; ze mogen echter geen rust hun Chouba voor hen houden, 'k houd rust van mijn eigen streek en weer. Mist hebben ze hier evenveel, maar het is dan zoo drukkend heet dat men zich in een oven zou wanen. De Londense mist kan er soms niet tegen opwegen, zoo dik kan die op Portugal zijn. Hebt u reeds gehoord van warme winden? Het komt hier eigenlijk wel zelden voor, maar het is er toch! 'k Heb nog geboeten dat een matras en deken die op de grote lagen, wegvoeren van zulk een hoos. Het duurde nog geen vijf minuten. De chaloupen die rondom ons waren moesten het waarschuwen hebben zien afkomen, want in den tijd van twee minuten zagen we geen enkele meer die nog zijn zelt bijhad. Ze waren lijk verdwenen in de zee!

De jongen z'n hand is nog niet verbeterd. Wat we daarmee moesten doen weet ik niet. Misschien afsnijden, daarmee ware hij zee-

man uit. Hij heeft reeds een gansche drogerij aan zijn vinger gedaan, maar ik vind het zeepop nog het beste wat voor het oogenduk te doen is. Het geeft namelijk de gelegenheid om rijp te worden, terwijl al die andere lapmiddelen niet veel om het lijf hebben. U moet daarom niet verstoord zijn, heeren dokters en drogisten, maar het feit is er, dat de meest primitieve middelen soms nog de beste resultaten voor ons opleveren, daarvan hebben we voorbeelden genoeg, denk ik.

Die verrekke koolbak is vandaag weer te zien geweest. Als hij hoegenaamd niets anders weet te doen dan ons te sarren en te vervolgen kan hij voor mijn part gerust naar het Verre Oosten gaan om te helpen vechten; ze kunnen hem daar gebruiken, en wij hem hoegenaamd niet. Integendeel. Hoe verder dat hij is, hoe beter. Wij komen toch ook naar Portugal niet om te spelen, maar om te visschen. En als er geen visch is buiten de limieten, moeten we er wel in gaan, of zullen we misschien naar Oostende gaan met een ledig vischruim? Die heeren hebben wel te praten, ze zitten in een clubzelt met elk een Havana in den mond, terwijl wij hier zitten ons hert op te vreten als er niets te vangen is. Wetten zijn rapper gestemd en getekend dan ten uitvoer gebracht, daarvan hebben we in Vlaanderen voorbeelden genoeg. Ze zouden beter eens op hun eigen volkje letten in Portugal, en zien dat ze in regel zijn met de internationale wetten, aangaande lichten te voeren en andere reglementen, want als ze hier een of ander ongehoort hebben is het meestendeels aan hun eigen onvoorzichtigheid en domheid, aangaande de verkeersregeling op zee, te wijten. Punt, ander lijn!

We zullen nu een weinig onze «traverse» korten, geloof ik, want wij korren nu Noord aan; misschien dat wij nog eens zullen pooreen aan Porto. Het is namelijk niet Oporto, maar Porto. Ik heb het nu bemerkt op de zeekaart. Port is haven; letterlijk vertaald «de haven» is de naam van de haven. Zonderlinge naam, voorwaar, wij kunnen er echter niet over oordeelen, maar ik vind het toch maar aardig. Wij hebben nu toe nog geen klagen over de vischvangst, want die is redelijk geweest tot nu toe. Een weinig meer tongen zoo echter geen kwaad kunnen, want wij hebben er nog maar een goede 300 kg. aan boord.

Moesten we de stuurman geloovent, hij zou nog voor geen 100 fr. visch aan boord hebben. Ik geloof dat, eer die kerel 30 jaar is, hij geen hart meer zal hebben, want hij vreet hier zijn eigen op! Als hij 200 benen (manden) visch opgeeft komen er gewoontlijk 300 uit.

Misschien dat we aan Porto of Mont Dor nog een weinig van die dure besties zullen bijvangen, 't is te hopen.

(vervolgt).

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Rechtskundige Kroniek

A. — VRAAG. — Wij zijn gehuwd en hebben 4 kinderen, waarvan 3 gehuwd en nog een jong, die bij ons inwoont. In 1930 hebben ik en mijn vrouw, een contract laten opmaken, zoogenaamd langst leeft al, door een notaris. Onlangs is mijne vrouw overleden en een der kinderen beweert recht te hebben op een gedeelte van mijn bezit en heeft onder andere voor een waarde van ongeveer 30.000 fr. acties en obligaties genomen en aan den notaris gegeven, die ons contract heeft opgemaakt. Ik heb ze hem teruggevraagd en niet bekomen. Heeft mijn kind het recht mij dit te ontnemen en waarom houdt den notaris die acties en obligaties in zijn bezit?

ANTWOORD. — Uw zoon heeft een daad gepleegd die op uw aanklacht, niet straffeloos zal blijven bij het gerecht. Gij moet de politiemacht van het feit inlichten die alleen uw zoon dwingen kan de mislag te herstellen en uw titels terug te geven. De ambtenaar die in het bezit is gesteld geweest dezer waarden, kan ze enkel aan dezen terugkeeren die ze hem behandelde; daer het titels aan drager zijn, kan hij in feite niet vast bepalen dat het uw bezit betreft.

Meestal in de contracten van opdracht onder echtgenooten, wordt het recht tot overname, op schatting, besproken, ten bate van den langstlevenden. Ingevolge dit beding, zal het u vrijstaan de overname te doen van alle de goederen en het aandeel van elken uwer kinderen in geld uit te betalen. Aan deze laatste uitkeering kunt gij u niet onttrekken.

OOSTENDE. — VRAAG. — Ik ben weduwe en moeder van vijf kinderen. Na de dood van mijn man is niet verveerd geweest. Ik wil één mijner kinderen bevoordelen na mijn dood, van hetgeen mijn toekomst van den rijkdom, die bestaat in onroerende goederen. Kan dit gedaan worden? Hoe, en door wie om geldig te zijn?

ANTWOORD. — De zaak doet zich eenvoudig voor en uw verlangen kan volbracht

worden door een testament, door u eigenhandig te schrijven, of wel dat kan opgesteld worden door den notaris zelf. Het aandeel waarover de burgerwet u toelaat te beschikken, als vooruitgift, ten voordeele van een uwer 5 kinderen, belooft tot 1/4 van uw vermogen. Dienvolgens zal u fortuin overgaan tot het kind dat bevoorrecht is voor 8/20 deelen en tot elken der 4 anderen voor 3/20 deelen.

De volgende tekst moogt gij aannemen: Ik ondergeteekende... N... N... te Oostende wonende, weduwe van... verklaar mijn testament te maken zoo volgt: Ik geef een legatee, vooruit en buiten deelen en ten titel van vooruitgift, aan mijn zoon... het deel mijner nalatenschap waarover ik, volgens de wet, de vrije beschikking zal hebben op mijn sterfdaad.

Door mij eigenhandig geschreven, geteekend en gemaakteekend te Oostende, den...

Handteeken.

Gij behoeft hertoe een formaatzegel van 3 frank te benutten.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uittoren. Wanneer de gal niet vrij toevoelt, kan uw vedaal niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en ternagelagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeremiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevoelen van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantentincties, die werkelijk op verrassende wijze het toevoelen van de gal bevordert. Eisch de Kleine Carters Pillen voor de LEVER bij alle apotheken: fr. 12.50.

Wanto standen bij den Vischverkoop

Meermaals hebben wij van verscheidene zijden gegronde klachten ontvangen over vischhandelaars die er niet voor terugschrikken visch aan den man te brengen onder valsche benamingen en dit met het doel hogere prijzen te kunnen bekomen.

Deze al te zeer verspreide praktijken dienen krachtig te worden tegengegaan, daar zij eenzijdig schade berokkenen aan de goede soorten visch en anderzijds het betrouwen van den klant beschamen.

Om aan deze ergerlijke toestanden een einde te stellen werd onlangs nog een lijst opgesteld met officiële handelsbenamingen van de verschillende vischsoorten. Deze lijst is in een onzer nummers volledig gepubliceerd geweest. De vraag is nu of de vischwinkekers zich daaraan gelegen laten.

Op dit gebied is men in Engeland heel wat strenger en de winkeliers, die het aandurven visch onder valsche benaming te verkoopen, met een bedrieglijk doel, worden zeer zwaar beboet.

Daarover verschenen reeds in ons blad verschillende staaltjes.

Een controleur van den Staat, die goed de vischsoorten kent, zou dienen benoemd. Zijn werk zou zeer nuttig zijn.

Heeft daar al eens iemand aan gedacht?

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De zitting neemt een aanvang onder voorzitterschap van den h. Poll. De h. Descamps zetelt als rijkscommissaris.

Uitspraak wordt gedaan in de zaak betreffende de aanvaring in de havengeul van Blankenberge tusschen de B.21 en de mosseltrekker Bou.21. Schipper Marannes (B.21) wordt vrijgesproken en ook schipper Van Wynsberghe (Bou.21) komt er van af met een waarschuwing.

Dan wordt schipper Deschepper (O.54) gehoord voor een aanvaring welke plaats greep op 12 Maart met het Engelsch schip Adama. Gezien de dikke mist die toen heerschte, had hij twee leden van de bemanning, Rouzé en Ryckx, bevel gegeven op den uitkijk te staan. De vaart van het schip was ook verminderd geworden. Toen zij plots hoorden seinen geven heeft hij met twee korte stooten geantwoord. Men kon het blazende schip niet zien. Toen het schip zichtbaar werd alomg (Deschepper) achteruit, maar de aanvaring was onvermijdelijk geworden aan stuurboord. Ryckx Albert, die op wacht stond, verklaarde voortdurend stuurboord gekeken te hebben en bevestigde dat de schipper achteruitgeslagen heeft toen hij hem toeriep: «stoomboot is dwars voor ons en loopt op ons in». De schipper gaf geen stuurboordroer. De h. Rijkscommissaris merkt op dat er geen verslag is van de tegenpartij. Een bepaalde straf tegen schipper Deschepper vraagt hij niet. De uitspraak wordt in beraad gehouden tot 1 December.

Vervolgens wordt de jonge schipper Henri Lambregt gehoord, om uitleg te verstrekken over het geval van de O.342 die door een Portugeesche kustwacht werd opgeleid. Toen bevel gegeven werd te stoppen, waren wij op 8 mijlen van de kust, bevoerde Lambregt, en dus buiten de territoriale wateren. Hij bemerkte dat de kustwacht geen signaal aan boord had, en gaf toen bevel de koers voort te zetten. Toen de kustwacht hen beschoot, werd de vaart stilgelegd. De schipper moest met de stuurman aan boord van de kustwacht gaan en werd naar Oporto gebracht, waar hij na verhoor 's anderen daags weer vrijgelaten werd. Ook het schip werd losgelaten tegen de borgsom van 13.000 fr. Toen de aanhouding geschiedde lag hun net droog aan boord, zij hadden dus niet gevischt. De achtervolging, die op klaren dag gebeurde, heeft wel anderhalf uur geduurd.

De schipper zelf, die gansch den nacht gestaan had, lag tijdens de achtervolging in zijn kooi, en is op dek gekomen toen zij beschoten werden. Schipper Lambregt gaf een duidelijke uitleg op de kaart, over den weg die door hem gevolgd was. Hij, noch de Rijkscommissaris, dringen aan om meer getuigen te hooren. Deze laatste wees op de overtreding die gepleegd werd en vroeg als straf een verneming. De verslagen der Portugeesche overheden zijn echter nog niet gekend. De zaak zal voortgezet worden op 1 December.

Schipper Kamiel Desomer wordt dan ter verantwoording geroepen voor het ongeval dat zich voerde tijdens de reis die hij op 25 Juni l.l. aangevangen had, waarbij Gerard De Bruyne, motorist aan boord van de O.291 overboord geslagen werd en verdrinkt. Er was een felle bries, nevelachtig weer en hooge zee, wanneer op 28 Juni de machinist aan bakboord overboord getrokken werd. De stuurman was onklaar, de schipper wilde deze op plaats brengen toen de machinist bij kwam en het werke overnam. De schipper ging naar beneden, terwijl de machinist de keten opkopte en op zijn plaats legde. Toen het schip door de hooge zee getroffen werd kwam hij terug aan dek, ontmoette de stuurman die gewond was en zag de machinist die hoogte van de voorsteven in het water lieg. Hij bevond zich op een meter 80 van het schip, heeft aanstonds de boei uitgeworpen. Deze was goed zichtbaar. Het slachtoffer dat niet kon zwemmen heeft den arm op de boei kunnen leggen. Doch plots slaakte hij een schreeuw en verdween in de golven. De andere mannen waren toen nog allen beneden. De schipper heeft toen aanstonds alle lichten doen branden en heeft de bemanning verwittigd. Zij zijn dan nog ter plaatse gebleven om den omtrek af te zoeken, maar hebben niets meer gezien. Van dit ongeluk was alleen de schipper ooggetuige, tenzij misschien de stuurman, die echter door dezelfde zee uit het stuurhuis geslagen werd. Ook in deze zaak zal de uitspraak vallen op 1 December. — O.

RADIO - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën



Bell Telephone Mfg. Co N. V.

4, Boudewijnstraat, ANTWERPEN — Tel. 778.00

Vrouwenkroniek

AAN AL ONZE LEZERESSEN. — U kan ons in alle vertrouwen — zelfs zonder U kenbaar te maken — vragen stellen in verband met de huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... In het mogelijke zullen wij U kosteloos antwoorden, zoo vlug en zoo goed mogelijk. Wij herhalen nu echter een allerlaatste keer dat wij op geneeskundige vragen geen antwoord kunnen verstrekken: voor alles wat tot het domein der geneeskunde behoort dient men zich te wenden tot geneesheeren en niet tot ons. Bede bij uwe vraag een postzegel van 0,75 fr. te voegen, om onze verzendingskosten te dekken.

U VRAAGT?... WIJ ANTWOORDEN!...

Lena vraagt ons: «Hoe verwijderd men beschimmelde vlekken uit een zwarten mantel?» — Laat uw mantel eerst goed opdrogen bij een warmen kachel. Dan flink uitborstelen. Zoo noodig de werking herhalen.

Lena vraagt ons nog: «Hoe kan men teintuurdiepvlekken verwijderen uit eikenhout?» — Dit is ons niet bekend. We vinden 'er in geen enkel werk gegevens over. We zullen echter nog eens speciale navraag doen. Ook voor wat uwe andere vraag betreft.

J. M. L. vraagt ons: «Ik heb een dure mooie winterforuur in fischouweel. Nu bij het opnieuw gebruiken van de foruur zie ik dat zij milt. Ik heb ze uitgeklopt en er zijn moethuizen uitgekomen, en het milt is nog tegenomen: er valt heel veel onderhaar uit. Wat daarmee gedaan? Is er geen middel om dat milt uit te doen ophouden?» — De mot heeft haar vernielingswerk verricht, en daar is niets aan te verhelpen. Men kan er nu nog alleen voor zorgen dat de motten niet langer hun vernielingswerk kunnen voortzetten. Daarom is het noodig dat u uw foruur eens grondig laat kuishen door een bontzaak.

R.O.D. — Uw raadvraag is doorgestuurd aan een bevoegd persoon. Wij hopen U een betrouwbare behoeftmiddel te kunnen aanwijzen, in onze eerstvolgende bijdrage.

L. V. vraagt ons: «Wil zoo goed zijn om een recept te geven om kastanjeconfituur te bereiden?» — Dit recept kennen we niet, en kunnen wij niet vinden in onze documentatie. We hebben echter navraag gedaan, en hopen u reeds volgende week het gevraagde recept te kunnen geven. We hadden gehoopt nu reeds antwoord te ontvangen, maar dit is jammer genoeg niet het geval, en bewijst dat men aldaar ook opzoekingen moet doen.

Wivina vraagt ons: «Wat draagt men als «robe de diner», welk model, en welke lengte neemt men?» — Model en lengte hangen ten eerste af van het milieu waarin dat kleed moet gedragen worden (gewone of rijke burgerij, hooge wereld) en ook van persoonlijke smaak. Het best kan men hiervoor eenige recente modebladen inkijken, ofwel in een stad een paar modeshow's bijwonen. Op uwe andere vragen kunnen wij u, tot onzen spijt, geen antwoord geven.

W. vraagt ons onder meer: «Mag ik U vragen een reeks goedkope menus voor al de dagen der week te willen opstellen?»

Zondag: Tomatensoep, aardappelen met varkensschijf en savoyekool, rijstpudding, fruit.

Maandag: Rest tomatensoep van Zondag, stampot van aardappelen, appelen en spek, vanillelva.

Dinsdag: Gekookte aardappelen met roode kool en worst, havermoutpap.

Woensdag: Gekookte kabeljauw met tomatensaus, gekookte aardappelen, als nagerecht griesmeelpudding.

Donderdag: Frites met beafsteek, schoteltje brood met appelen.

Vrijdag: Gebakken wijting met aardappelsla, nagerecht karnemelkschape pap.

Zaterdag: Stoofcarbonade met gekookte aardappelen, rijst met rozijnen.

Op de andere vragen wordt er in een volgende rubriek geantwoord.

V. vraagt ons: «Bede eenige recepten te publiceren tot het bereiden van kampervollies.» — Voor wie den naam «kampervollies» niet kent, kunnen we zeggen dat het een zekere eetbare paddenstoel is. Met dezen woorduitleg kunnen de hiernavolgende recepten ook voor veel andere lezeressen nuttig zijn. Vooraf houden we eraan te zeggen dat men geen exemplaren moet plukken die week en oud aanvoelen, want de toxinen die in dergelijke exemplaren aanwezig zijn door het in ontbinding verkeerende eiwit zijn bijna even gevaarlijk als die der giftige soorten. Men moet ze, na het inzamelen, dadelijk schoonmaken, het is te zeggen panklaar maken: ze wasschen en zouten, en aldus in een pan wegzetten.

PADDENSTOELEN SCHOON MAKEN. — 7 à 10 maal het water ververschen is regel. Sommige soorten, zoals de Morieltjes, moet men, nadat ze in stukjes gesneden zijn, eerst eenigen tijd in zout water laten liggen opdat het zand dat er aan kleeft, eruit verwijderd kan worden. Dit doet men echter geenszins bij andere soorten, daar het zout ze het aroma ontnemt. Men wassche daarentegen zeer vlug en late de paddenstoelen zoo kort mogelijk in het water. Sommige, zoals de Psallioti's, moeten niet gewasschen worden: men wrijve ze af met een doekje, dat men in afspoelwater dompelt, waarin wat citroenwater is gedaan: daardoor wordt de witte kleur behouden.

Enkele soorten waarvan de aarde moeilijk is af te wasschen, zoals bijvoorbeeld bij de Bovisten, reinigt men met een borsteltje. Snijd niet te veel af.

HORS D'OEUVRE VAN PADDENSTOELEN. — Men kan hiervoor gebruiken: paddenstoelen in 't zuur ingemaakt en versche, gekookte paddenstoelen van zoowat alle soorten. De versche gekookte laat men goed uildruipen evenals de in 't zuur ingemaakte. Men wikkele ze dan in een mayonnaise-sausje en diene ze voor, op geroosterd brood of in uitgeholde rauwe tomaten.

SOEP VAN PADDENSTOELEN. — Daartoe kan men gebruiken de reeds wat ouders paddenstoelen, alsook het aftreksel van stelenbuisjeslagen. Het nat wordt daarvoor door een linnen doekje gegoten, zodat het mooi helder is. Men kan dan dit nat met uienwater vermengen en aanmengen met wat melk, terwijl een stukje boter en wat nootmuscaat worden toegevoegd. Ook kan men er wat room of melk bijvoegen. Of men laat soepgroenten op water trekken en dit later met het paddenstoelenat vermengen. Men kan er nog bouillonblokjes en eieren aan toevoegen en in plaats van gewoon melk ook gebrand melk gebruiken. Aan te raden is altijd kleine gesneden stukjes paddenstoelen er bij te voegen. Ook kleine stukjes kaas smaken er heerlijk in. Heeft men geen nat van versche paddenstoelen voorhanden, dan gebruikte men den aspic. Een lepel aspic is voldoende voor 4 borden soep.

PADDENSTOELEN CROQUETTES. — De gekookte paddenstoelen late men op een vergiet uildruipen. Het nat gebruikte men met een stukje boter, wat ui, kerry, fijn gehakte peterselie en melk om er een dikke meelsaus van te bereiden. Zijn de paddenstoelen goed uitgedroogd, dan worden ze door de dikke meelsaus gerold, gepaneerd en in de olie gebakken. Hiervoor leenen zich vooral: Champignon, Boleten, de Bovist, de Cantharel en Russula's.

PADDENSTOELEN ALS GROENTEN. — Hiervoor leenen zich alle soorten. Als boven aangegeven voor croquettes beschreven manier, kunnen ze als gehakt in den oven gebraden worden (dit vooral voor Cantharel en Morieltjes). Ook kan men vleesch- en vischrestanten met de paddenstoelen vermengen.

Vrouw C. D. — Wanneer U dit leest zal u reeds in het bezit zijn van een schrijven, dat we naar de redactie van dit blad stuurden, met bede het u rechtstreeks te laten geven.

Lena, M. Vand. Bérengère, L. V., Vrouw R. en de andere nog niet beantwoorde inzenders moeten nog een weekje geduld hebben. Want we verkiezen ieder vraag degelijk te beantwoorden, en ieder zijn beurt te doen afwachten, dan allen tegelijk van antwoord te dienen, en dan noodgedwongen kort en onvolledig te moeten zijn. We meenen dat zoals we nu de vragen beantwoorden alle lezeressen 'er veel interesse voor hebben.

NOVEMBERMAAND

Welke visch kunnen wij nu het best kopen? — Steur, panharing, schelvisch (in de wintermaanden het best), kabeljauw, sprot, ijbokking, karper, schol, griet, mosselen (in deze maand het best), oesters, Noordzeegarnalen, zalm, blei, brasem, tong, tarbot, bot, makreel.

Welke groenten en vruchten kunnen wij nu het best kopen? — Bloemkool, sla, spinazie, zuring, rabarber, selderij, kervel, peterselie, worteltjes, pastinaken, biet, andijvie, spin, andoorns, ramanas, selderijknollen, groene en witte savoye, roode en witte kool, prei, spruitjes, koolrappen, rapstelen, schorseneeren, winterwortelen, Brusselsch loof, bananen, meloenen, citroenen, peren, appelen, druiven, noten, mispels, sinaasappelen.

Welk wild en gevogelte kunnen wij nu het best kopen? — Kip, duif, wilde eend, patrijzen, kalkoen, fazant, gans, haas (deze

maand het best), wild konijn, ree, kapoen.
Welke groenten, vruchten en visch kan men nu innaken? — Andijvie, rapstelen, biet, zuurkool, mosselen, haring.

MAAK DE KINDEREN NIET BANG

Een gewoon gezond kind is niet bang, zo lang het door ouders of opvoeders niet bang werd gemaakt.

Maar er wordt op treurige manier omgesprongen met de mooie kinderzielen: men vertelt hen griezelverhalen, doet hen gelooven aan boemannen, Pietermannen, duivels, beren en wolven die rondsluipen, men verweist ze aan 'n lichte in de slaapkamer, er wordt gewag gemaakt van heksen, tovenaars, enz...

Wat erger is: het pas genezene kind dat bittere drankjes moest innemen of een kleine pijnlijke operatie doorstond, wordt met nieuwe bittere drankjes of messneedjes bedreigd. Wat een enorme slechten invloed maakt dat alles op de teere kinderziel.

Wat een onverantwoordelijke dwaasheid begaan de ouders en opvoeders die dergelijke te verfoeien bangmakerijmiddelen gebruiken.

Wees u teminste verstandig. Doe niet mee met die opvoedingsverknorring. Wees kortdaat: straf de kinderen als ze stout zijn; doch maak ze nooit bang.

NUTTIGE WENKEN

OM HET FORNUIS AAN TE STEKEN. — Indien men regelmatig het keukenfornuis stookt, kan men in den oven de schillen van aardappelen drogen en deze gebruiken om den volgende morgen aangevuld met papier het fornuis aan te maken.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).
TANTE BARBARA.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE

AANBESTEDINGEN

21 Nov. — Te 10 u., in de Vrije School der Parochie van H. Theresia, te Breedene-aan-Zee, opbouwen van de nieuwe kerk der H. Theresia, nevens de vrije school. Stukken prijs 150 fr. bij bouw. A. Dugardyn, 10, Spinoralei, Brugge. Aangest. inschr. 19 Nov. aan E. H. Lozie, Pastoor, Samdamlaan, Breedene.

De studie van het gewapend beton wordt opgemaakt door het Technisch bureau «Het Bouwbedrijf», Spaansche Loskaai, 1, te Brugge.

23 Nov. — Te 10.30 u. in Magdalenazaal, St. Jansstraat, Brussel, leveren van asbest, rubber, rubberslangen, waterwerend doek, enz. voor het Zeewezzen, te Oostende. Bijz. lastboek nr. 1-17, prijs 4 fr., Loxumstraat, 16, Brussel.

23 Nov. — Te 10 u., ten gemeentehuis te De Panne, bouwen van een lijkhuus met wachtkelder en wachtplaats, gemeentekerkhof, Bestek 43.146,34 fr. borgt. 10 t. h. — Stukken ter inzage ten gemeentehuis — te koop, prijs 15 fr. bij bouw. Ch. Crevits, 6, Ankerweg, De Panne. Aangest. inschr. 21 Nov.

25 Nov. — Te 2.15 u., op 't Provinciebestuur, Groot Markt, Brugge, aanbesteding van een seizoen-autobusdienst Knokke-West-kapelle—Nederlandsche grens, te exploiteren van 1 Juli tot einde September. Stukken franco mits storting van 3,75 fr. op postch. 827,97 van h. J. Claeys, prov. bestuur. Brugge. Aangest. inschr. 22 Nov. aan den h. Gouverneur.

29 Nov. — Te 11 uur, ten stadhuize te Oostende, leveren van het materieel voor aansluitingen aan de electriciteitsnetten. — Inlicht. 9, Witte Nonnenstraat.

2 Dec. — Te 11 u. voor den h. Claeys, hoofding-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, verbreding te Watou der rijbaan van het Fransch-Belgisch gemeenschappelijk gedeelte van den Rijksweg, Poperinge-Cassel. Bestek Nr. 199 (tweetalig). Prijs 30 fr. Plan, prijs 10 fr.

2 Dec. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofding-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, werken tot het uitbreiden der Rijkswachtkazerne te Middelerke. Bestek z. n. (Nederl. tekst). Plan, prijs 5 fr.

9 Dec. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofding-best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, oprichten van een controlegebouw voor Car-Ferry. Bestek nr. 1-13 (Ned.) prijs 30 fr., plans 50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

4 Nov. — Monique Lodrigio van Jozef en Louisa Schots, Langestraat, 91.
5. — René Verbiest van Eduard en Elisabeth Roels, Nieuwpoortsteenweg, 246.
6. — Rafal Couvreur van Polidoor en Germana Durie, Gelijheidstraat, 165. — André Seys, van Maurits en Irena Monstrey, Noord Eedestraat, 18. — Simonne Rassaert van August en Irma Labbeke, Th. Vanloostraat, 2.
7. — Marie Vandecasteele van Gustaaf en Florida Hubrouck, Capucienstraat, 8. — Gustaaf Michielsens van Raymond en Maria Deceuninck, woont te Gistel.
8. — Odette Vanhoore van Petrus en Irena Lauwereyns, Schietbaanlaan, 58. — Hilda Olders van Emiel en Paulina Devrieze, woont te Breedene.
9. — Yvette De Vuyst van Julien en Eliza Lems, Timmermanstraat, 26. — Jean Van Geem van Alfons en Jozefina Jolyt, Kerkstraat, 7. — Yolande Reyniers van Leonard en Alicia Coenye, Timmermanstraat, 13.
10. — Daniel Vanleke van Gustaaf en Mathilde Geronprez, Hennepestraat. — Norbert Haelewyck van Carolus en Helena Bryse, Hospitaalstraat, 10. — Paul Vranken v. Victor en Delphina Linskens, Voorhavenlaan 145.
11. — Redgy Strubbe van Raymond en Ivonne Goes, Timmermanstraat, 51. — Annette Chapel van Henri en Ludovica Massenhove, P. Benoitstraat, 21. — Nora Dickx van Willy en Simonne David, Cirkelstraat, 16.

KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

SPEENLIJDERS!

U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck.
Beide verkrijgbaar:

Pharmacie N E O S, OOSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

6 Nov. — Georg. Vanhecke, 60 jaar, echt Flavia Demersseman, Leffinghestraat, 28. — Rosalia Steenklau, 56 jaar, wed. Victor Baetsleer, Nijverheidstraat, 55. — Delfijn Dewintre, 56 jaar, echt. Elisa Dotta, Steensche Dijk, 223.
7. — Gilbert Lauwers, 24 d. Duivenstraat, 7. — Rogier Smitsaert, 11 jaar, Schippersstraat, 5.
8. — Jozef Dupres, 43 jaar, echt. Germana Vansteenbergh, Pr. Boudewijnstraat, 13. — Juliana Vanderputte, 83 jaar, echt. Leonia Persez, Kristinastraat, 119. — Lodewijk Vandecasteele, 8 d., Elisabethlaan, 331. — Gustaaf Pils, 43 jaar, echt. Ernestina Vanloo, Breedene steenweg, 13. — Victorina Verstraete, 66 jaar, echt. Theofiel Vanderheyde, Veldstraat, 91.
10. — Gaston Jonckheere, 2 m., Torhoutsteenweg, 307.

HUWELIJKEN

8 Nov. — Maurice Beirens, brievenbesteller en Simonne Hautekiet, winkelfuffer. — Emile Claeys, melkverkooper en Elvira Seys.
10. — Jozef Dasseville, klerk en Wilhelmina Scherrens. — René Timmerman, loodsleerling en Irena Quartier.
12. — Isidor Coopman, paswerker en Martha Aesart. — Albert Piessen, bediende en Lydie Vanhoutte. — Julien De Fraeye, visser en Madeleine Decoo. — Maurice Lauweres, bediende en Irena Vandicke, handelaarster.

HUWELIJS-AFKONDIGINGEN

13 Nov. — Brys Frans, stadswerkman, Leffinghestraat, 218 en Vermeire Simonne, Viaducgang, 31. — Vanhaverbeke Louis, metselaar en Kyndt Elisa, Passchynstraat, 11. — Dekindt Camiel, visser Vaartstraat, 7 en

Rau Victorine, St. Paulusstraat, 68. Claeys Eduard, stoker, wed. Augustina Deschamps, Steenbakkersstraat, 39 en Vandamme Mathilde, gescheiden van Henri Vryelincx. — Doorakkers Cornelis, reiziger, en Hanno Georgette, bediende, Vrijheidstraat, 35. — Van Assendelft Hendrik, schilder, Nieuwpoortsteenweg, 346 en Joosten Marie, naaiester, gescheiden van Pierre Vankerckhove. Vierinck Werner, handelaar, Vrijheidstraat, 19 en Carlier Lucienne. — Leenders Theodore, hotelhouder, Capucienstraat, 1 en Hersens Clementine, Capucienstraat, 26.

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel, heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wijrijk Antwerpen

HEYST

GEBOORTEN

Geene.

HUWELIJKEN

Ackx Albert, zeevisser met De Grande Marie-Louise, beiden te Heist-aan-zee. — Wintem Marcel, mekanieker met Ansenss Georgine, dienstmeid, beiden te Heist.

HUWELIJS-AFKONDIGINGEN

Geene.

OVERLIJDENS

Geene.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Van Audenaerde Etienne, z.v. Maurits en Vandepitte Magdalena, Visschersstr. 47. — Vanhoet Paul z.v. Eric en Osaer Yvonne, Uitkerke.

OVERLIJDENS

Content Jozef, oud 28 j., echtg. Claeys Elza (overleden te Brugge). — Goetghebeur Maria, oud 85 j., wed. De Coninck Pieter.

HUWELIJKEN

Stubbe Georges, handelaar met Maes Cesarine, beiden alhier. — Clauw Gaston, werkmans met Simoons Henriette, beiden alhier. — Marmenout Maurits, meubelmaker met Bernaert Maria, beiden alhier.

HUWELIJS-AFKONDIGINGEN

Baert Frans, beenhouwer met Arents Gabrielle, beiden alhier. — Claeys Robert, bediende met Horseele Adeline, beiden alhier.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

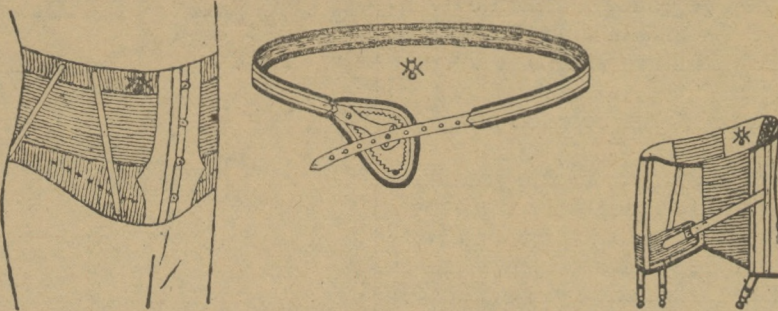
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAAL
VERSCHENDE VISCHHANDEL.

N. V. CATS PAPIER

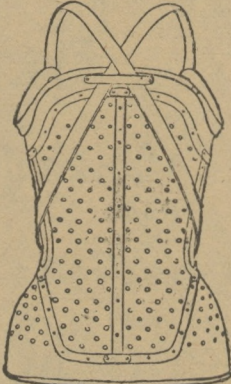
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



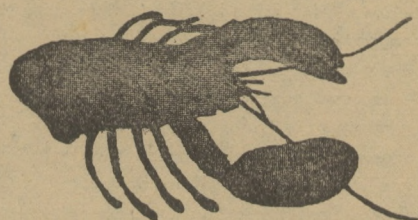
Calmant
MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

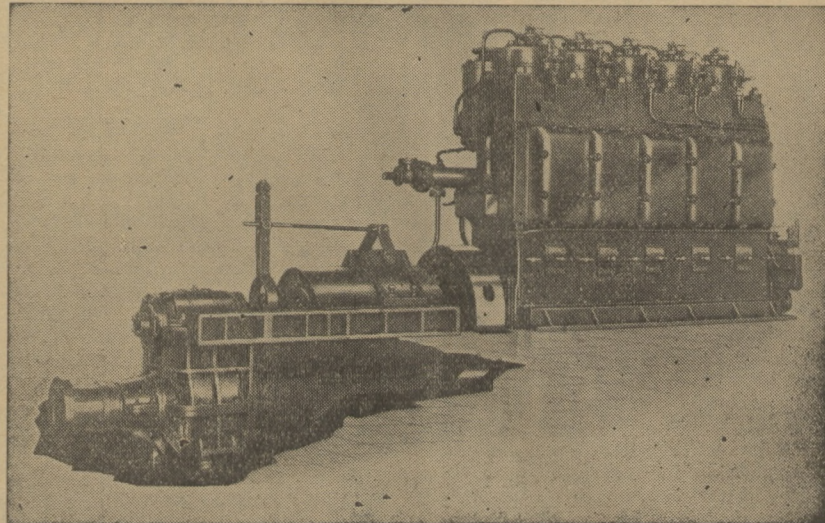
Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeerolieverbruik.

Zeergeeringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

+ ALL DADA +

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)

Sprekdraad 73740

N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en
voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize
langs gansch de kust.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK

25

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Maar hoe krijgt ze het nu in uw hoofd om in de akelige schaapskooi te overnachten? hernaam de moeder.
— Ik ben immers verjaagd.
— Ge waart toch bij Mathilde en Leon.
— Daar blijf ik niet... Ze doen met vader mee...
— David, laat Grietje staan. Ik zeg niet, dat ge daarom met Gerda moet trouwen... Er is geen haast voor uw huwelijk...
— En vader wil me dadelijk naar de Tempelhoeve sleuren... Maar ik kan Grietje niet opgeven... Moeder, welk een plan heeft vader nu? Wil hij me doen opsluiten?
— Wel neen! Hoe komt ge er bij?
— Hij zei zoo iets van zenuwzieke...
— Daar heb ik niet van gehoord...
— O, vader zal buiten u om handelen... Maar ik laat me niet dwingen! Liever trek ik naar Amerika.
— Amerika? Wat zit er nu in uw hoofd?
— Daar kan ik vrij zijn; hier doet vader alsof ik een slaaf ben!
— O, David, kom toch tot inkeer! Gebruik uw verstand... Het kan met Grietje

niets worden... Ge zult een ander meisje ontmoeten... iemand van uw stand... Ge hebt al den tijd... Maar breng den vrede terug in huis.
— Door als een hond voor vader te kruipen...
— Neen, neen! Hij is wat koppig. Geef hij wat toe, dan doet hij het ook en zal hij over Gerda zwijgen.
— Moeder, denk u dan toch eens in, dat ik Grietje zoo innig lief heb! En zij is een braaf, deugdzaam meisje... Ze heeft het nu weer met me afgemaakt, omdat ik van het hof weggejaagd ben. Zou een slet dat doen?
— Dan ziet zij ook het onmogelijke van die verkeerding in!
— Leon heeft haar bang gemaakt, en David vertelde, dat Daban Grietje bezoekt had.
— Nooit geef ik Grietje op. En niemand kan dat van me eischen.
— Kan het u dan niet meer schelen dat ik verdriet heb en niet meer slaap?
— Moeder, ik denk veel aan u en God weet, hoe lief ik u heb. Maar er is geen enkele rechtvaardige reden om Grietje te laten. Ze is braaf, fatsoenlijk, vlijtig. Ze wordt alleen verstoort omdat ze geen slet heeft.
— Tilda kwam bij hen.
— Ewel, weer een prachtige geschiedenis, zei ze nijdig. In heel de streek van Brugge zullen ze nu weten, dat David Gelders in een schaapskooi slaapt... en zijn huis verlaten heeft voor een visschersmeisje. Ze vertellen al, dat hij met Grietje Hagens hokt. En wie weet wat er nog gebeurt!
— Stil Tilda, zooiets moogt ge niet zeggen, vermaande de moeder.
— O, altijd schimpen op Grietje! snauwde David. Ze deugt niet, want ze is niet rijk... Wat een laffe praat! Ge moest u schamen.

Belasten is gemakkelijk. Dat kan ik met u en Wuis ook doen!
— Geen nieuwe ruizel hernaam vrouw Gelders. Grietje is een treffelijk meisje, maar geen geschikte vrouw voor u.
— We komen allemaal op een naam! zei Tilda vinnig. Mijn broer in een schaapskooi. Ge kroop daar zeker binnen om vader te treiteren.
— David moet naar huis terug komen, bevoerde de moeder. O, een beetje goeden wil en die ellende is uit.
— Een beetje goeden wil! Als ik Grietje in den steek laat. Mijn liefde telt niet... Ge denkt dat het maar een gril is.
— Ge wordt de schande van de familie! kreet Tilda.
— Binnen kort zit ik in Amerika, dan zult ge van mij geen last meer hebben.
— David, zeg toch zulke dingen niet! Zij die niet meer weten hoe aan den kost te geraken, trekken naar Amerika, landverhuizers, verarmde garnaalvisschertjes van Reigersdamme, die nooit een schutje konden kopen, of landarbeiders die denken dat ze ginder in eens boer worden. Voor u ligt de Gouden Schoof klaar.
— En de Tempelhoeve er bij, zei Tilda.
— En Gerda krijg ik op den koop toe. Schaamt ze zich niet om zoo in mijn armen te willen vliegen? Dat zijn fijne manieren. Daarop wordt niet geschimp! wedervoer David.
Men bracht den gevangene uit de schuur; hij zag er nu nog zonderling uit. Ik zal gaan; liet hem voor David leiden en vroeg hem:
— Waarom wildet gij dezen heer vannacht doodden?
— Is hij de moordenaar? schreeuwde de vreemdeling.

— Neen! Dat weet ge zoo goed als ik.
— Ik zal den moordenaar net noord a slaan.
— Waarom kwam Livina naar Reigersdamme?
— Ligt ze op Reigersdamme begraven? Waar is het dan?
— De rechter kreeg geen antwoord op zijn vragen.
— We vertrekken, zei hij.
— Gelders kwam bij David.
— Hoe is het? Wandelt ge mee naar de Tempelhoeve? vroeg hij.
— Maar man, is dat nu een oogenblik om daarover te praten? kloor zijn vrouw.
— Stil, het is tusschen David en mij.
— Neen, vader, ik zet geen voet meer bij Christiaans, verzekerde David.
— Maak dan dat ge weg komt! Op de Gouden Schoof zijt ge een vreemde.
— Moet hij weer in die schaapskooi kruipen? kloor vrouw Gelders.
— Hij heeft immers een kapitaal! Hij kan in het beste hotel van Brugge logeren. Maar hier duld ik geen oproerigen zoon.
— Grietje Hagens heeft hem weer afgeschreven. Het zal nu heelmaal uit zijn.
— O neen, moeder! Ik neem dat besluit van Grietje niet aan.
— O zoo, heeft ze u weer eens afgeschreven? spotte Gelders. De slet speelt met u als de kat met een muis.
— En die slet wordt mijn vrouw! riep David uit.
— Denk toch aan de knechten! vermaande Tilda.
— Ieder mag hooren wat ik zeg! Ik schaam me voor Grietje niet. Ik zal gaan; hier is geen plaats voor ons. Dag moeder! Altijd zal ik in liefde aan u denken... en

aan vader ook, al is hij hard voor mij.
— raaigst vertrok David.
— Ik laat hem niet vertrekken! kreuende vrouw Gelders.
— rier bijven! gebod haar man. Geen zwakheid.
— ruy wil naar Amerika.
— Groote woorden! Laat mij doen, ik weet hoe te handelen. David zal nog eenige dwaze streken uithalen, en dan komt mijn beurt om op te treden. Geen zwakheid! riet belang van de Gouden Schoof staat op het spel.
— David is me liever dan de Gouden Schoof!
— Onderdanig en deemoedig zal hij hier terug keeren, genezen van zijn zenuwziekte. Ja, de jongen is zenuwziek door het vele droemen en het lezen van gekke verzen.
— David was al buiten het hek. Nog stonden er nieuwsgierigen op den weg. Ze spraken David aan en vroegen hem, wat er in de schaapskooi gebeurd was.
— Och, ge weet het immers, en laat mij gerust! zei hij nijdig.
— Was verbittert over al het kwaadspreken.
— Hij had liever gehad, dat Grietje in die kooi bij hem kwam! hoorde een meid en hij kreeg bezoek van den moordenaar.
— Vuil tong! snauwde David.
— Hij liep heen over een pad door de weiden.
— Ik ga naar Amerika, mompelde hij. Hier wordt het geen vrede. Vader is onbarmhartig en moeder heeft niets te vertellen. Tilda stookte vader nog op... O, kon ik Grietje spreken!
— 't Werd weer stil op Reigersdamme. Het gerecht had den gevangene meegevoerd. De menschen waren tevreden dat de moordenaar niet meer rond zwierf.

David kon Grietje nu niet spreken, ze was ziek...
— Hij avondmaalde in een herberg tegen het Zwijn. Dan keerde hij naar de schaapskooi terug, om er te vernachten. 't As lag hij op zijn matras of door het dak viel een waterstraal op hem neer.
— Woedend sprong David op. Hij begreep dat de treitersaars het weer op hem gemunt hadden. Ze moesten tevoren een gat gemaakt hebben in het wrakke dak.
— David liep naar buiten, gezind om met zijn vuisten op de plagers te beuken. Hij zag twee gedaanten vluchten, en hoorde spottelach... Een eindje van de kooi stonden een groepje meisjes die nu nader kwamen.
— Wat gebeurt er, David? vroeg een van hen.
— O, gij zijt het eens met de twee lafaards, die daar weggelopen zijn... Wat leenschheid!
— Lafaards, die weggelopen zijn? Ze hebben niemand gezien... We komen eens vragen, of we uw nieuw huishouden mogen bekijken. We willen uw hokje wel wat opruimen, hoor... of uw eten klaar maken.
— De anderen gielden.
— Hoe geestig, zei David... Loopt allen naar den duivel.
— Hij stond daar doornat en zoo kon hij den nacht niet ingaan. Nijdig verwijderde hij zich. De meisjes lachten nu luid...
— Willen we een vuurtje stoken om uw goed te drogen! klonk het nog.

(Wordt voortgezet)

(verhoden nadruk).